TT TTS

Audi TT Coupé | TT Roadster
Audi TTS Coupé | TTS Roadster

Audi
Vorsprung durch Technik

Audi TT Coupé | TT Roadster | TTS Coupé | TTS Roadster

IN TT 330

IN TT 406

Страница

Восхищение

4 Audi TT Coupé
20 Audi TTS Coupé
32 Audi TT Roadster
42 Audi TTS Roadster

Технологии

52 Инновации Audi
54 Audi connect
56 Удобство и легкость
58 Светодиодные фары
60 Электронные ассистирующие системы
62 quattro®
64 Мощность

Комплектация

68 Руководство по стилю
70 Модель S
72 Двигатели
74 S line
76 Audi exclusive
78 Окраска кузова
80 Диски/шины
82 Сиденья
86 Декоративные вставки
88 Освещение
89 Дизайн
90 Рули/органы управления
91 Комфорт
93 Информационно-развлекательные системы
95 Audi connect
98 Электронные ассистирующие системы
99 Технологии/безопасность

Прочее

102 Оригинальные аксессуары Audi
106 Технические характеристики
110 Габаритные размеры
112 Предметный указатель
118 Мир Audi

В режиме диалога: QR-коды Audi
Марка Audi стала еще ближе: загрузите в смартфон приложение для считывания QR-кодов и отсканируйте QR-код или перейдите по ссылке.

Комплектация автомобилей, изображенных в разделе «Восхищение», приведена на стр. 117.
Данные о расходе топлива и выбросах CO_2 приведены на стр. 106 и далее.

Audi TT Coupé

Фантастика? Наука!

Данные о расходе топлива и выбросах CO_2 приведены на стр. 106.

Мягкой посадки!

Он буквально излучает энергию. Его внешний вид стал еще более выразителен благодаря светодиодным фарам Audi Matrix, выполненным в трехмерном дизайне, а также характерным горизонтальным и вертикальным элементам, расположенным в передней части автомобиля. Они эффектно подчеркивают фирменную решетку радиатора Singleframe и постепенно переходят на капот. Все это придает автомобилю футуристичный и прогрессивный облик. Раздельные светодиоды, установленные в фарах, обладают функцией распознавания света встречных транспортных средств и оптимизированной функцией освещения поворотов. Новый Audi TT Coupé — один из самых прогрессивных спортивных автомобилей нашего времени.

Данные о расходе топлива и выбросах CO_2 приведены на стр. 106.

D
IN TT 301

Данные о расходе топлива и выбросах CO_2 приведены на стр. 106.

Audi QR-код

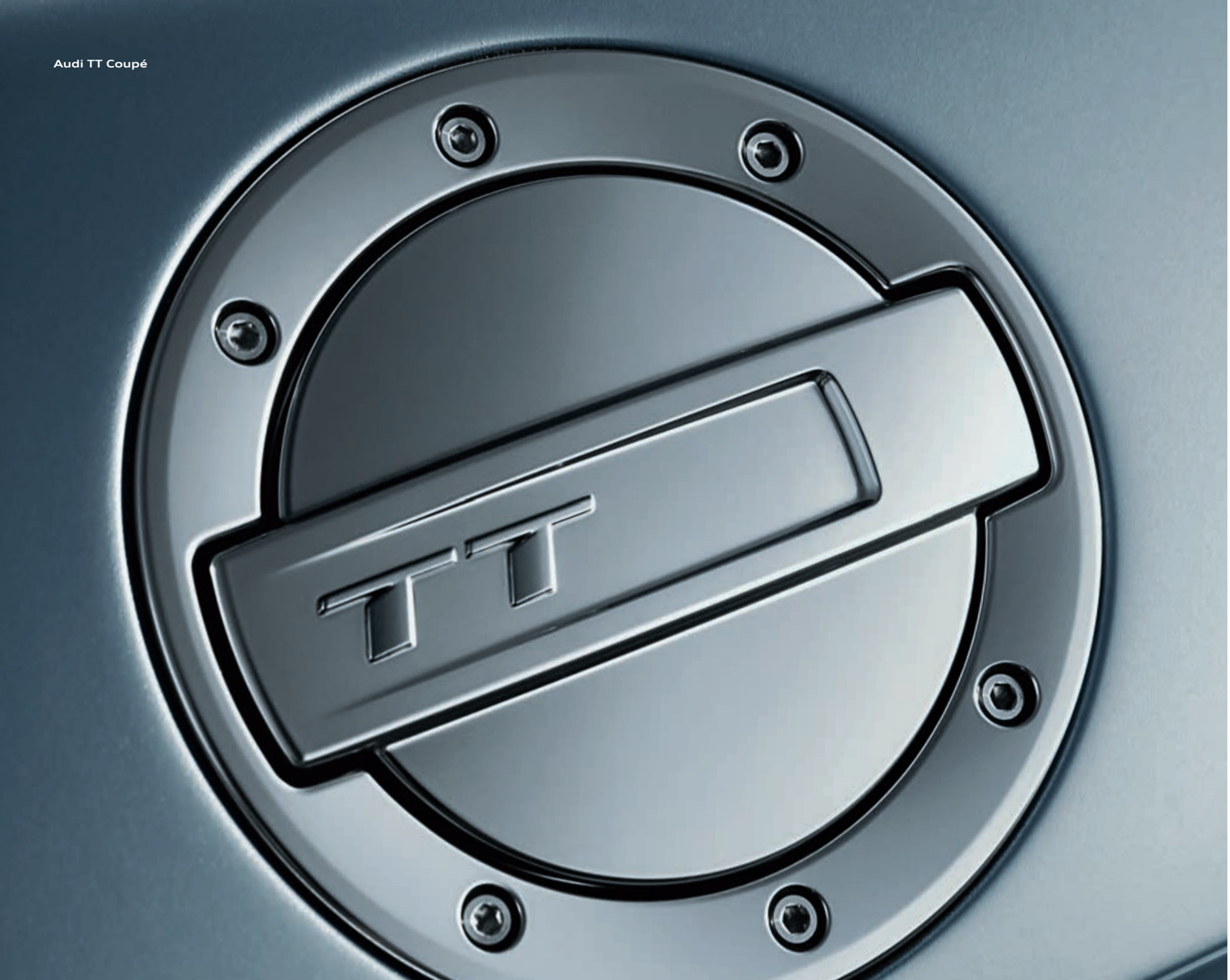
Если Вы хотите узнать больше о динамике Audi TT Coupé, отсканируйте при помощи смартфона этот QR-код (оплата за соединение осуществляется согласно условиям договора Вашего мобильного оператора). Или воспользуйтесь ссылкой: www.audi.com/ttcoupefilm

Король поворотов

Этот автомобиль стал еще более спортивным и более выдержанным. Особенно это заметно при заказе доступного в качестве опции модернизированного постоянного полного привода quattro. С его помощью при динамичном стиле вождения контролировать дорогу стало еще легче, управление стало еще более четким, а впечатления от любой поездки еще более захватывающими. Ведь приводная сила теперь распределяется между передней и задней осями в зависимости от дорожной ситуации, что позволяет получить максимальное удовольствие от вождения в любой ситуации. Также этому способствует специальная настройка пружин и амортизаторов, которая предназначена для получения еще более спортивных ощущений. Динамика и драйв, традиционно присущие этой модели, стали еще более отчетливыми. И все это для того, чтобы Вы двигались в правильном направлении.

Данные о расходе топлива и выбросах CO_2 приведены на стр. 106.

Линии, формирующие силуэт первого Audi TT Coupé, получили новую интерпретацию. Их простота и ясность являются ярким выражением дизайнерской мысли. Четкие линии символизируют сильный характер автомобиля, который демонстрируется понятно и очевидно. Динамичный и атлетичный корпус выверен вплоть до мельчайших деталей. Низкий, широкий и прямой профиль, в котором ни одна линия не является лишней. Все это — четкий дизайн нового Audi TT, преследующий одну цель: восхищать людей своим мощным и эстетичным внешним видом.


TT

Решетка радиатора Singleframe в новом дизайне стильно и органично интегрирована в переднюю часть автомобиля, она визуально подчеркивает горизонтальные линии. Эмблема Audi расположена на капоте, что свидетельствует о спортивном наследии модели Audi TT Coupé, заставляя сердце биться чаще уже только при одном взгляде не нее. Так же, как и на алюминиевую крышку горловины топливного бака с ясно видимыми болтами. Он выдержан и спортивен. Он — достойный наследник своих предков.

Данные о расходе топлива и выбросах CO_2 приведены на стр. 106.

Миссия выполнима

Интерьер нового Audi TT Coupé выразителен как никогда ранее, поскольку объединяет в себе высочайший уровень дизайна, спортивности и комфорта. Он с первого взгляда производит впечатление своими деталями, такими, например, как опциональные спортивные сиденья S с возможностью индивидуальной настройки, которые впервые предлагаются для новой модели Audi TT Coupé. Или отделкой центральной консоли, сидений и салонных воздуховодов, выполненных в форме турбин. Теперь водителям нового TT доступны инновационные и интуитивно понятные элементы управления климат-контролем на приборной панели. Все это сделано с одной целью: чтобы Вы могли сконцентрироваться на самом важном — на вождении.

Данные о расходе топлива и выбросах CO_2 приведены на стр. 106.

Audi TT Coupé
Roseneckstraße
Schäffbräustra
traße
D3
1/min x 1000
TMC PRO
370m
Schäffbrä
10:59
50
90
130
°C

Приборная панель Audi virtual cockpit — это воплощение высоких технологий на высочайшем уровне. И впервые эта разработка представлена в новой модели Audi TT Coupé. Приборная панель выполнена в виде жидкокристаллического монитора и отражает нужную для водителя информацию в удобной для него форме: в виде классических круглых шкал или в футуристическом полноэкранном виде. При этом отображение настроено так, чтобы максимально быть в поле зрения водителя. Это прогрессивная инновация. А с помощью многофункционального руля водитель может быстро переключить изображение. Все это ясно дает понять, что новый Audi TT Coupé по праву является лидером в области технологий.

Данные о расходе топлива и выбросах CO_2 приведены на стр. 106.

К взлету готов

В нем заводит буквально все. Мощные и эффективные двигатели нового Audi TT Coupé как будто провоцируют водителя нажать на педаль газа и достичь максимальной скорости. Быструю смену передач обеспечивает самая современная КПП. Комплексная система облегченной конструкции кузова позволяет снизить уровень расхода топлива и достичь высокой степени эффективности. А это — самое главное в этой модели, поскольку позволяет улучшить управляемость. Испытайте безграничное удовольствие за рулем.

Данные о расходе топлива и выбросах CO_2 приведены на стр. 106.

IN AUDI TT 301

Решайтесь!

Четыре кольца на капоте — это знак обладателя генов настоящих спорткаров и признак невероятной спортивности. Дайте ей жизнь лишь одним нажатием на кнопку. Пристегнитесь и разбудите чистую мощь. 228 кВт (310 л. с.) нового Audi TTS Coupé позволяют достичь скорости 100 км/ч за 4,6 с. Без малейшего усилия. Это ускорение заворожит Вас, увлечет и никогда не даст о себе забыть.

Данные о расходе топлива и выбросах CO_2 приведены на стр. 107.

Данные о расходе топлива и выбросах CO_2 приведены на стр. 107.

Полный привод. Полный адреналина

На старт, внимание, марш! И так до отметки 250 км/ч или даже дальше. Двигатель 2.0 TFSI задает тон своей беспрецедентной спортивностью и восхитительной мощью, обладая максимальным крутящим моментом 380 Н·м.

Предельная скорость возможна даже в экстремальных поворотах. За этим следит новая программа, специально адаптированная для модели TT, которая регулирует в постоянном полном приводе quattro распределение тяги с учетом ориентированной на заднюю ось муфты Haldex. Все это способствует лучшей стабилизации автомобиля при движении и более уверенному прохождению поворотов. Так, как и должно быть в настоящем спортивном автомобиле.

Audi
QR-код

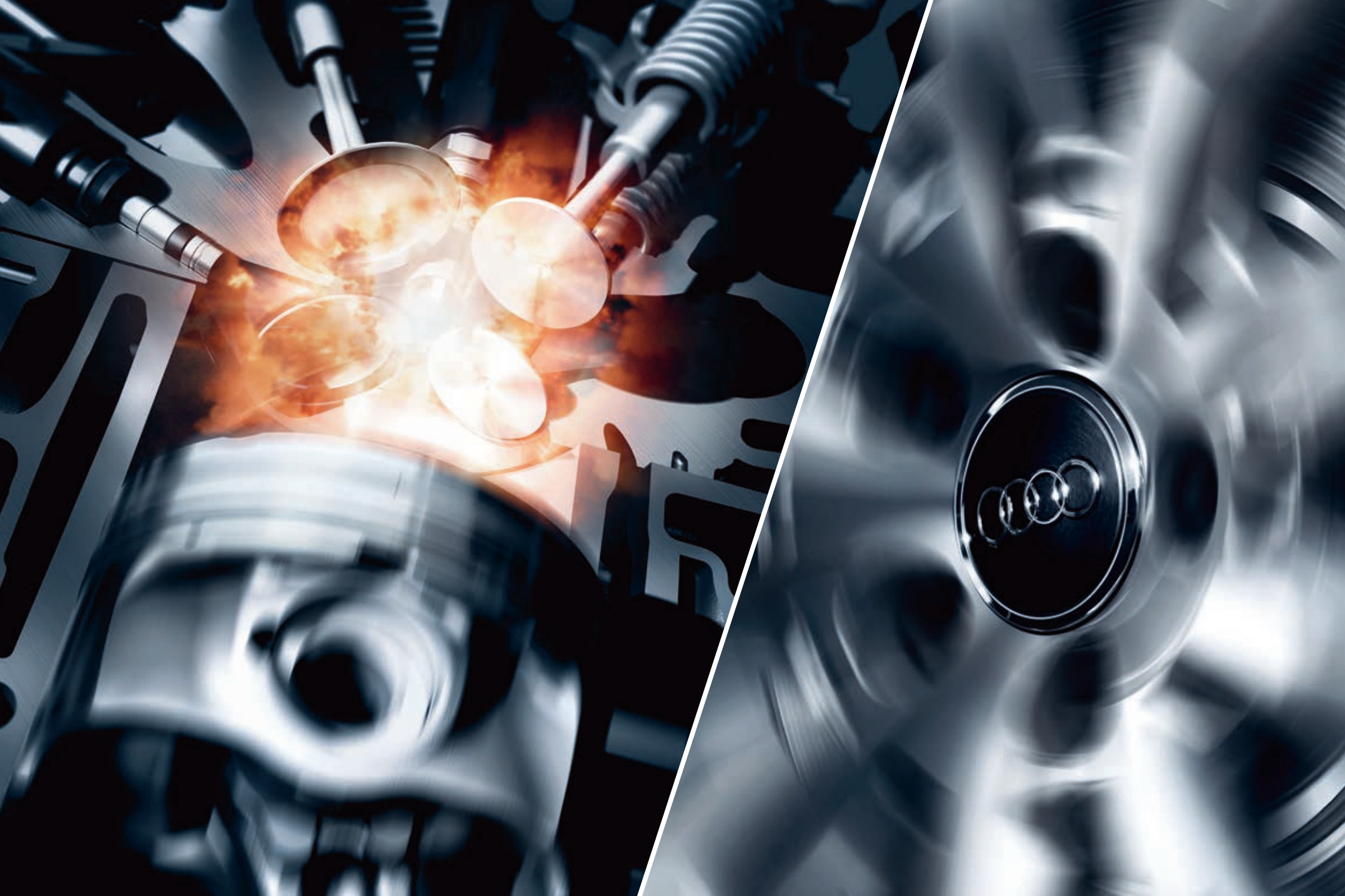
Если Вы хотите узнать больше о динамике Audi TTS Coupé, отсканируйте при помощи смартфона этот QR-код (оплата за соединение осуществляется согласно условиям договора Вашего мобильного оператора). Или воспользуйтесь ссылкой: www.audi.com/ttscoupefilm

Данные о расходе топлива и выбросах CO_2 приведены на стр. 107.

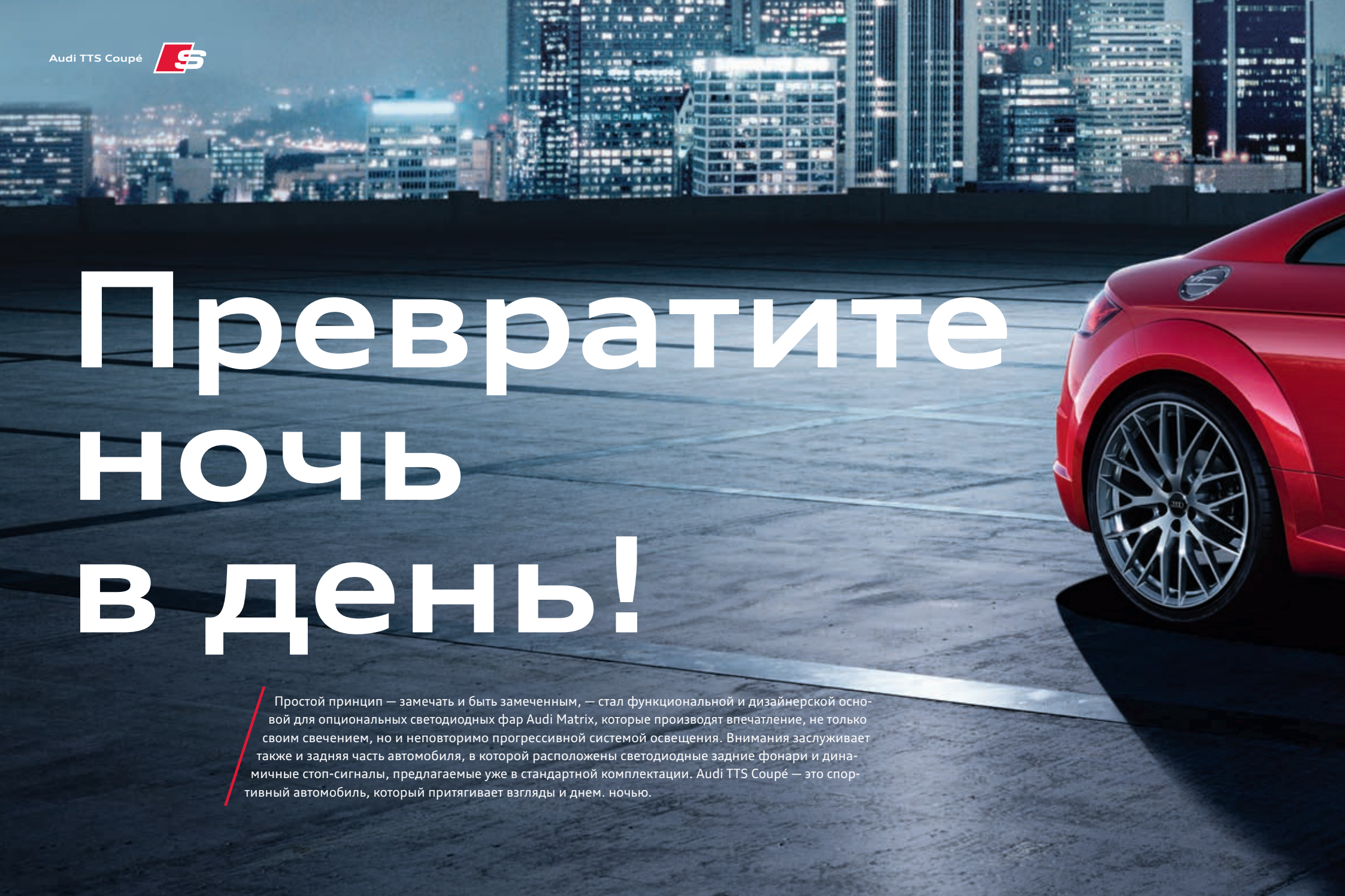
Поул-позиция

Его динамика буквально прижимает Вас к сиденьям. И это очень впечатляет. Но при этом Вы не должны отказывать себе в комфорте. Ему способствуют входящие в стандартную комплектацию спортивные сиденья S с интегрированными подголовниками и эмблемой S. А идеальной посадки можно достичь с помощью опциональной электрической и пневматической настройки контуров сидений. Боковины сидений обеспечат прекрасную поддержку в поворотах даже при самом динамичном стиле вождения. И все это лишь для того, чтобы Вы могли сконцентрироваться на самом главном: на следующем повороте или на следующей прямой. Спортивный кожаный руль особой формы с отделкой контрастной строчкой в стиле S удобен в управлении. Также с его помощью Вы можете получить необходимую информацию, разумеется, не отрывая взгляд от дороги, благодаря виртуальной приборной панели Audi virtual cockpit в дизайне TTS с тахометром в центре.

Данные о расходе топлива и выбросах CO_2 приведены на стр. 107.



Данные о расходе топлива и выбросах CO_2 приведены на стр. 107.



Превратите ночь в день!

Простой принцип — замечать и быть замеченным, — стал функциональной и дизайнерской основой для опциональных светодиодных фар Audi Matrix, которые производят впечатление, не только своим свечением, но и неповторимо прогрессивной системой освещения. Внимания заслуживает также и задняя часть автомобиля, в которой расположены светодиодные задние фонари и динамичные стоп-сигналы, предлагаемые уже в стандартной комплектации. Audi TTS Coupé — это спортивный автомобиль, который притягивает взгляды и днем. ночью.

Данные о расходе топлива и выбросах CO_2 приведены на стр. 107.

Навстречу ветру

Элегантность родстера в сочетании с мужественностью спорткара — редкий симбиоз. Audi TT Roadster уже при первом взгляде обещает удовольствие от вождения. А детали экстерьера это лишь еще больше подчеркивают. Например, инновационная система трехмерного освещения или близко посаженные насадки выхлопных труб. Спортивность тоже может быть прогрессивной, а «икона стиля», как иногда называют модель TT, может быть интерпретирована по-новому.

Audi QR-код

Если Вы хотите узнать больше о динамике Audi TT Roadster, отсканируйте при помощи смартфона этот QR-код (оплата за соединение осуществляется согласно условиям договора Вашего мобильного оператора). Или воспользуйтесь ссылкой: www.audi.com/ttroadsterfilm

Данные о расходе топлива и выбросах CO_2 приведены на стр. 106.

Меньше — значит больше

Невероятный крутящий момент и создаваемая им тяга, вызывают восторг. Особенно когда узнаешь, что достигается это благодаря мощным бензиновым двигателям TFSI со сниженным уровнем расхода топлива. А система start-stop и система рекуперации заботятся о впечатляющей эффективности. Технология облегченных конструкций Audi со спортивными компонентами обеспечивает меньшую массу и более низкое расположение центра тяжести. И все с одной целью — доставить владельцу удовольствие от вождения.

Данные о расходе топлива и выбросах CO_2 приведены на стр. 106.

IN TT 401

Данные о расходе топлива и выбросах CO_2 приведены на стр. 106.

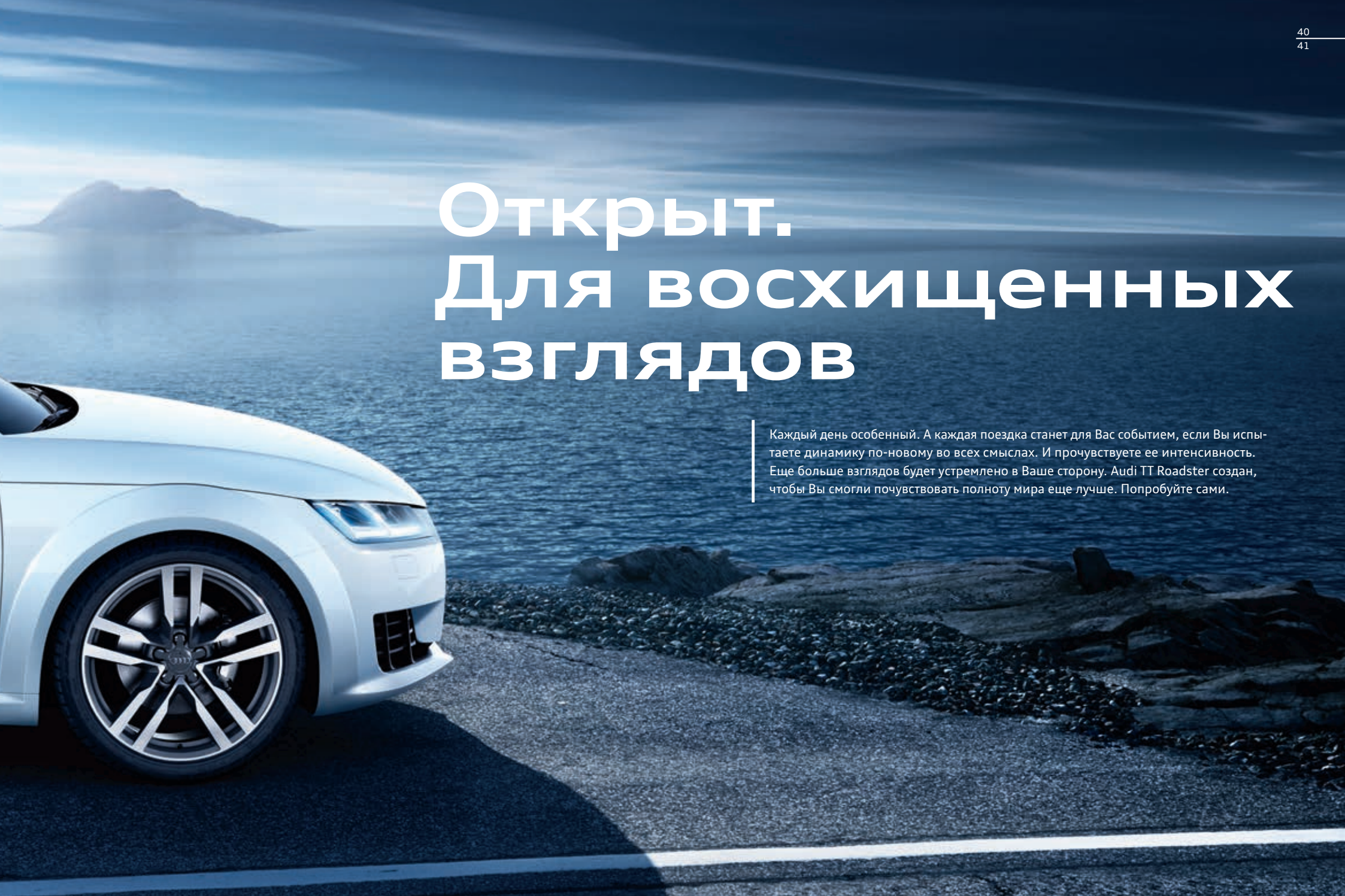
Его неповторимый характер невозможно не заметить. Даже издалека. Он бросается в глаза сразу, вплоть до мельчайших деталей: легкосплавные диски, трехмерный дизайн решетки радиатора, кольца на капоте — Вы сможете увидеть еще многое. В экстерьере Audi TT Roadster. В интерьере Audi TT Roadster. И за рулем Audi TT Roadster на трассе.

Контроль и свобода

Дизайн этой модели буквально излучает спортивность, которую можно не только увидеть, но и потрогать руками просто присев на спортивные сиденья с интегрированными подголовниками. А вокруг себя вы увидите минималистичный, но законченный по форме дизайн интерьера с инновационной приборной панелью Audi virtual cockpit, содержащей всю необходимую информацию и расположенной в непосредственной зоне видимости водителя при движении. Вот она, передовая концепция салона, свободная от устаревшего образа мыслей.

Данные о расходе топлива и выбросах CO_2 приведены на стр. 106.

Данные о расходе топлива и выбросах CO_2 приведены на стр. 106.



Открыт. Для восхищенных взглядов

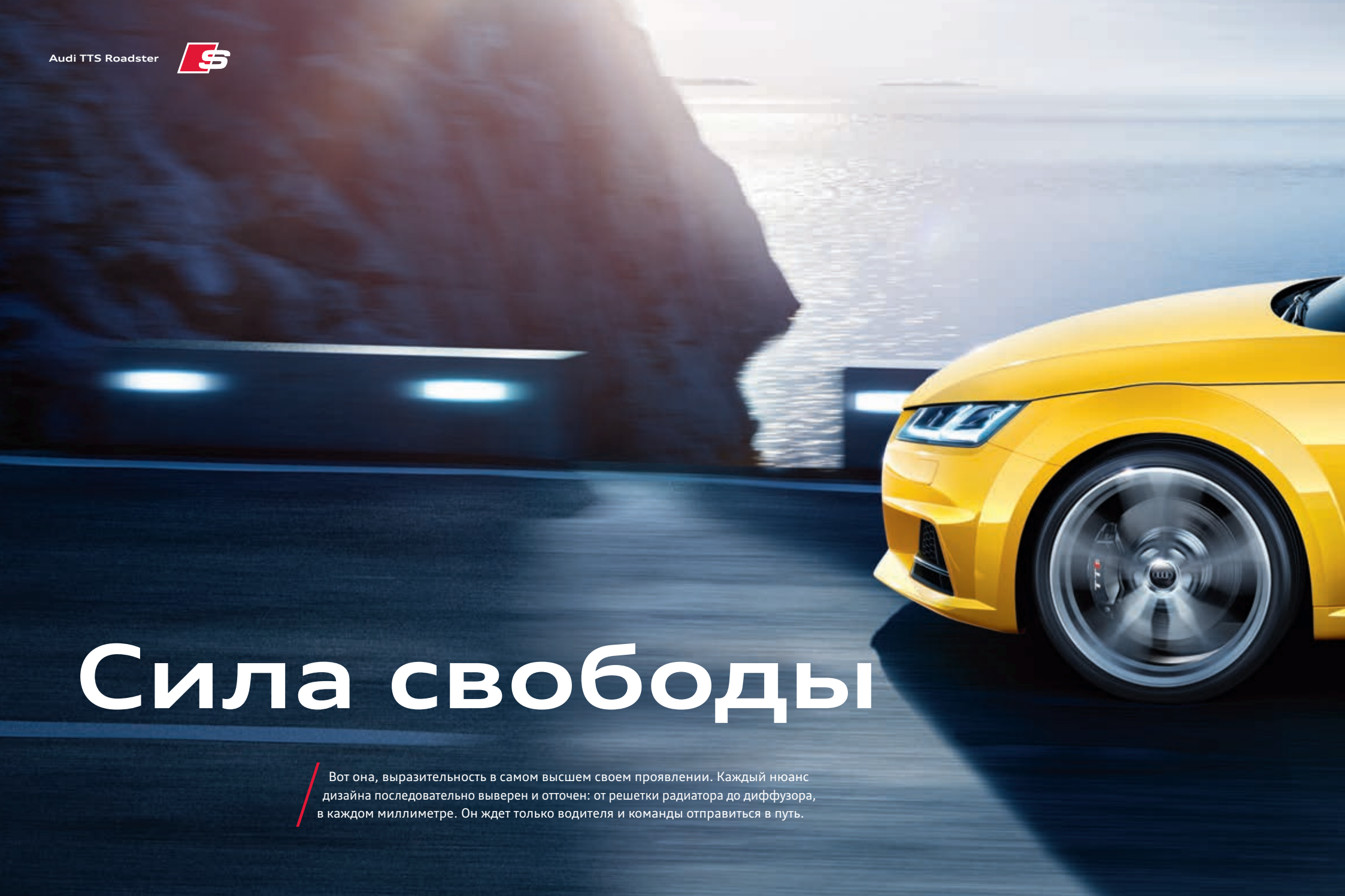
Каждый день особенный. А каждая поездка станет для Вас событием, если Вы испытаете динамику по-новому во всех смыслах. И прочувствуете ее интенсивность. Еще больше взглядов будет устремлено в Ваше сторону. Audi TT Roadster создан, чтобы Вы смогли почувствовать полноту мира еще лучше. Попробуйте сами.

IN TT 406

Увлекает еще быстрее

Пульс учащается даже при визуальном осмотре нового Audi TTS Roadster. Неважно, с открытым или закрытым верхом — он создан для чистого удовольствия от вождения. Особенно на лоне природы. Попробуйте сами!

Данные о расходе топлива и выбросах CO_2 приведены на стр. 107.



Сила свободы

Вот она, выразительность в самом высшем своем проявлении. Каждый нюанс дизайна последовательно выверен и отточен: от решетки радиатора до диффузора, в каждом миллиметре. Он ждет только водителя и команды отправиться в путь.

Данные о расходе топлива и выбросах CO_2 приведены на стр. 107.

Audi TTS Roadster

Безусловно, сила может проявляться и на обычной трассе. С постоянным полным приводом quattro со специфическими для модели TT настройками Вы не только будете передвигаться по улицам, Вы будете держать дорогу под контролем. Благодаря динамическому режиму Audi drive select это будет происходить даже при очень динамичном стиле вождения. Вы будете чувствовать себя на дороге независимо и спокойно, чтобы новые цели не уходили из поля Вашего зрения.

Данные о расходе топлива и выбросах CO_2 приведены на стр. 107.

17.10.2014
quattro
AIRBAG

Пульт управления адреналином

Добро пожаловать на водительское место. Присаживайтесь на спортивное сиденье S с ярко выраженными контурами и опциональной возможностью настраивать боковую поддержку для еще большего комфорта. Возьмитесь за спортивный кожаный руль особой формы с отделкой контрастной нитью в стиле S с подрулевыми переключателями передач для быстрой их смены (при наличии КПП S tronic®). В вашем распоряжении — инновационная приборная панель Audi virtual cockpit в специфичном дизайне TTS. Новейшие высокие технологии здесь сочетаются с консервативной атмосферой спорткара. И от этого сердце начинает биться чаще. Задержитесь еще на мгновение перед стартом. Новый Audi TTS Roadster готов. А Вы?

Данные о расходе топлива и выбросах CO_2 приведены на стр. 107.

Открывается за 10 секунд. Отрывается — за 4,9

Открыт для всего. Всего лишь за 10 секунд. И бескомпромиссен. Двигатель 2.0 TFSI мощностью 228 кВт (310 л. с.) разгонит автомобиль с места до 100 км/ч за 4,9 секунды. В этом ему поможет опциональная коробка передач с двойным сцеплением S tronic. А переключаемые клапаны выхлопной системы акустически усилят впечатление. Для еще более открытого стиля вождения, как и должно быть.

Данные о расходе топлива и выбросах CO_2 приведены на стр. 107.

Удобство и легкость

Превосходство комфорта и простоты

Динамика

Превосходство скорости

quattro®

Превосходство независимости

Audi connect

Превосходство сетевой мобильности

Технологии освещения

Превосходство новых идей

Vorsprung durch Technik.

Электронные ассистирующие системы

Превосходство безопасности

Движение вперед с Audi
Наш мир постоянно меняется. Технологический процесс набирает обороты, и это дает все больше возможностей, в первую очередь — при выборе автомобиля. Мы стремимся внести существенный вклад в этот процесс. Наша цель — создание технологий, облегчающих и обогащающих Вашу жизнь. Технологий, которые бы превосходили Ваши требования к автомобилю.

NEWS
P
myAudi
POI

Audi connect | Превосходство сетевой мобильности

Сохранять связь с внешним миром. Даже в пути

mySmartphone

С помощью микрофона и динамиков в Вашем автомобиле Audi Вы можете использовать голосовое управление Вашим смартфоном, например, Siri (начиная с iPhone 4S и выше).

myNetwork

Вы можете просто и удобно получить информацию, например, о новостях в социальных сетях Facebook и Twitter, а также продиктовать вслух или прослушать короткие текстовые сообщения (SMS).

myInfo

Вы можете запросить актуальную информацию о новостях, погоде или ценах на топливо в режиме онлайн прямо в Вашем Audi.

myRoute

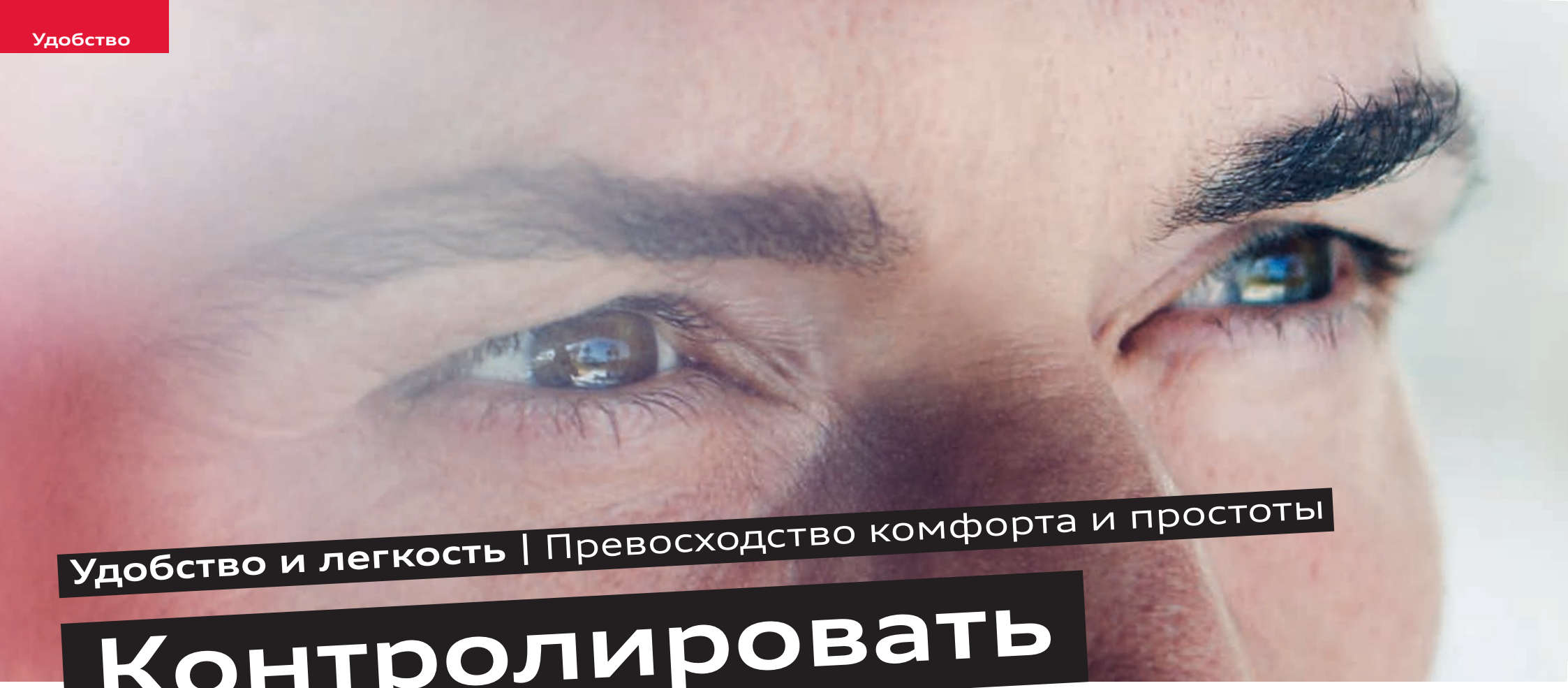
Вы можете легко и просто спланировать свой маршрут, используя базу данных Google Earth™* или изображения Google Street View™*, с учетом дорожных сообщений в режиме онлайн и многих других полезные сведений. Обновить карту всегда можно загрузив актуальные данные через SD-карту в Ваш автомобиль.

myRoadmusic

Насладитесь качественным звуком и разнообразием музыки прямо во время поездки в Вашем Audi. С помощью сервисов Audi connect Вы можете получать доступ к мировым радиостанциям, сервисам потоковой передачи музыки, а также проигрывать сохраненную на Вашем смартфоне музыку.

Наша жизнь предлагает бесконечное число возможностей. С помощью опциональной системы Audi connect многими из них Вы можете воспользоваться прямо в Вашем Audi всего лишь нажав на кнопку. С помощью высокоскоростной передачи данных LTE это произойдет в десять раз быстрее, чем с помощью прежнего стандарта UMTS. Благодаря myAudi и сервисам, поддерживаемым Audi connect, эти возможности доступны в Вашем Audi. Выполняйте удобный поиск любых объектов инфраструктуры через MMI или просматривайте актуальные новости, прогноз погоды или электронные письма на Вашем ноутбуке, планшете или других мобильных устройствах через точку доступа WLAN. В разных уголках мира. Интуитивно, просто и комфортно.

Перечень доступных сервисов Audi connect для конкретной модели, а также правовую информацию и инструкцию по использованию можно найти на стр. 95 и далее.
*Наименование Google и логотип Google являются зарегистрированными марками Google Inc.



Удобство и легкость | Превосходство комфорта и простоты

Контролировать ситуацию. В любой момент

Упрощенный, наглядный, логичный. Мир мобильных информационно-развлекательных систем изменился благодаря мультимедийному интерфейсу MMI и многим другим элементам управления, которые позволяют Вам быстро ориентироваться на месте водителя, не отрывая взгляда от дороги. Теперь можно разговаривать по телефону, пользоваться навигатором или заходить в Интернет, используя доступный в качестве опции Audi connect — высокоинтуитивный, высокофункциональный и комфортный сервис, ставший таким не в последнюю очередь благодаря дополнительному оборудованию, такому как диалоговая система голосового управления, проекционный дисплей, виртуальная приборная панель Audi virtual cockpit. Убедитесь, что управление может быть простым и интуитивно понятным.

Диалоговая система голосового управления

Вы можете управлять многими важными функциями автомобильного телефона, радио, CD-проигрывателя, DVD-чейнджера, а также навигационной системы с помощью голосового управления.

Многофункциональный кожаный руль

С функцией переключения передач. Позволяет управлять многими функциями, включая информационную систему водителя, не отрывая рук от рулевого колеса.

Audi MMI®

Делает использование функций автомобиля и информационно-развлекательных систем более комфортным благодаря интуитивно понятной системе управления и индикации; включает широкие возможности поиска MMI по произвольным ключевым словам.

Audi virtual cockpit

Управляйте многочисленными функциями и сервисами MMI с помощью виртуальной приборной панели, расположенной на оптимальной высоте в поле зрения водителя. Вы можете выбирать между двумя режимами — классическим и прогрессивным, для отображения важной для водителя информации в великолепном разрешении.

Более подробная информация об указанном оборудовании приведена на стр. 90 и далее.

Технологии освещения | Превосходство новых идей

Замечайте и будьте замечены

Темнота — понятие относительное. Светодиодные фары Audi Matrix, предлагаемые в качестве опции, превращают ночь в день. Новая инновационная технология обеспечивает великолепное и разумное освещение дороги, повышая уровень безопасности и делая Вас заметным. Светодиодные фары Audi Matrix эффектны не только ночью, но и в дневное время.

Светодиодные фары Audi Matrix

Специальная камера и система распределения световых потоков позволяют адаптировать режим освещения в зависимости от дорожной ситуации и положения других участников дорожного движения. Светодиоды с регулируемой яркостью и функцией освещения дорожного полотна аналогичны по своему спектру дневному свету. Они приспосабливаются к любой ситуации, что существенно повышает безопасность дорожного движения.

Электронные ассистирующие системы | Превосходство безопасности

Следовать в пункт назначения. С удовольствием

Парковка

Облегчает процесс парковки и маневрирования с помощью парковочного ассистента, системы автоматической парковки и специальных камер.

Городской режим

Благодаря объединенным между собой электронным ассистирующим системам использование этого режима повышает безопасность и комфорт в условиях городского движения, например, при движении на подъемах. В определенных ситуациях система позволяет снизить вероятность возникновения аварии с другими участниками дорожного движения.

Путешествие (Tour)

Электронные ассистирующие системы с сенсорным управлением оказывают поддержку водителю, повышая безопасность, комфорт и эффективность прежде всего при движении по автомагистралям или на загородных дорогах, а также помогают сохранять внимательность при движении.

Все поездки разные. Но у них есть нечто общее — ощущение защищенности, создаваемое каждым автомобилем Audi. Комплекс электронных ассистирующих систем Вашего Audi TT поможет Вам в любой поездке и позаботится о комфорте в пути. Познакомьтесь с некоторыми из них.

Данные о расходе топлива и выбросах CO_2 приведены на стр. 106 и далее.

Парковочный ассистент с датчиками сзади
Парковочный ассистент с датчиками впереди и сзади
Система автоматической парковки
Парковка
Камера заднего вида
Регулируемый ограничитель скорости
Городской режим
Ассистент предотвращения самопроизвольного движения
Круиз-контроль
Ассистент перестроения Audi side assist
Ассистент сохранения полосы движения Audi active lane assist
Ассистент переключения дальнего света
Путешествие

quattro®

quattro® | Превосходство независимости

Когда все условия идеальны

Дорога всегда под контролем. Ведь тяга двигателя всегда распределена между четырьмя колесами. Межосевой дифференциал направляет его часть именно на ту ось, которая этого требует. Изначально большая часть крутящего момента передается на заднюю ось, что подчеркивает драйверский характер автомобиля. Испытайте стабильность движения, динамику и маневренность, которые обеспечивает постоянный полный привод quattro. Он не только противодействует недостаточной или избыточной поворачиваемости, то есть предотвращает снос передней оси или занос задней, но и улучшает передачу крутящего момента и сцепление с дорожным покрытием. Теперь Вам покорятся любые дороги, и цель всегда будет перед глазами. На извилистых трассах, на прямых участках, на любом покрытии. Постоянный полный привод quattro вызывает только восторг и восхищение, остающееся в памяти.

Селективное распределение крутящего момента на колеса

Повышает курсовую устойчивость автомобиля при совершении резких поворотов.

Многодисковая фрикционная муфта с электронным управлением

Распределяет тяговое усилие между осями в зависимости от дорожной ситуации.

Распределение крутящего момента с акцентом на заднюю ось

С возможностью индивидуальной настройки с помощью Audi drive select.

Динамика | Превосходство скорости

Извлекать максимум. Из каждой поездки

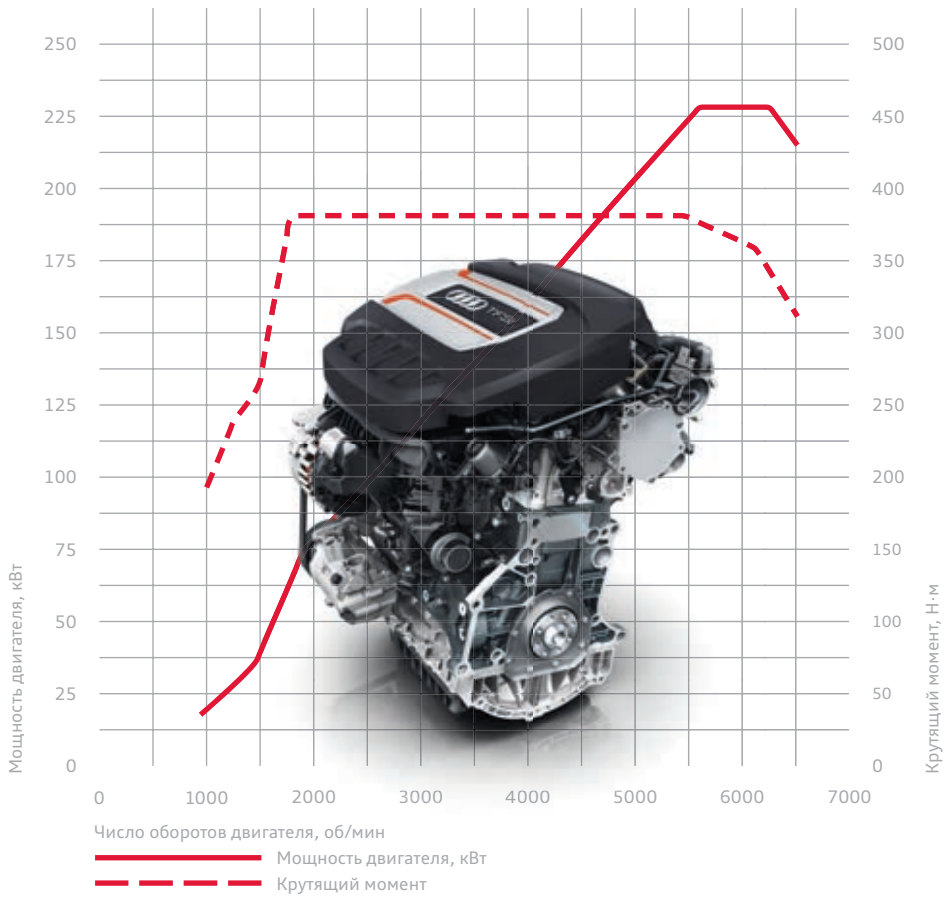
Присаживайтесь, пристегивайтесь, заводите двигатель. Куда бы Вы ни направились, Вы будете двигаться с потрясающей динамикой, потому что Вы знаете, что с Audi TT открыты все пути. Определите лишь направление, стиль езды и скорость. И двигайтесь в нужном направлении на автомобиле с увеличенной мощностью и при сниженном расходе топлива. И наслаждайтесь при этом неограниченной свободой, ведь у Вас всегда есть достаточный резерв мощности. Все сделано для того, чтобы любая дорога дарила Вам радость.

TFSI®

Двигатели с технологией TFSI отличаются особенно высоким коэффициентом сжатия. В результате достигается непревзойденная эффективность при оптимальной отдаче. Уменьшение рабочего объема за счет использования наддува позволяет заметно уменьшить размеры двигателя и добиться впечатляющей динамики во всем диапазоне оборотов. Вы это заметите сразу, как только автомобиль тронется с места.

Audi drive select

Система Audi drive select позволяет адаптировать ходовые качества модификаций Audi TT под свои желания. Простым нажатием на кнопку. Выберите свой режим: более спортивный, более комфортный, более сбалансированный или более экономичный.



Данные о расходе топлива и выбросах CO_2 приведены на стр. 106 и далее.

Audi magnetic ride

Адаптивная система регулирования жесткости амортизаторов подвески — от комфортного до спортивного.

Рулевое управление с прогрессивной характеристикой

Уменьшает передаточное отношение для более динамичной езды, повышает комфорт управления автомобилем, снижая усилие на руле.

S tronic®

Спортивная и эффективная коробка передач с двумя сцеплениями позволяет молниеносно переключать передачи без ощутимого прерывания потока мощности.

BANG & OLUFSEN

Сделайте Ваш автомобиль таким же неповторимым, как Вы сами. Варианты комплектации

Спортивность, комфорт, дизайн, функциональность — неважно, какие требования Вы предъявляете Вашему автомобилю Audi, мы всегда сможем предложить Вам полный спектр возможностей создать Ваш, уникальный автомобиль. Варианты комплектации автомобилей Audi отличаются разнообразием и высоким качеством в полном соответствии с Вашими потребностями.

Характер имеет разнообразные формы. Здесь представлены две из них

Почему Ваш автомобиль Audi так хорошо подходит именно Вам? Потому что его комплектация точно отвечает Вашим потребностям. Предлагаем на выбор разнообразные возможности, которые помогут придать Вашему автомобилю индивидуальную нотку в полном соответствии с Вашими пожеланиями. Более спортивный характер? Больше элегантности? Следуйте своему вдохновению.

Audi TT Coupé в желтом цвете (Vegas Yellow)

Легкосплавные диски Audi Sport, дизайн «5 двойных спиц», с матовым покрытием Titan, полированные[1].

Спортивные сиденья S с обивкой кожей Feinnappa серого цвета (rotor grey).

Декоративные вставки, матовый aluminium.

Bang & Olufsen Sound System.

Многофункциональный спортивный кожаный руль особой формы в дизайне TT с расширенным набором функций.

Пакет внешней отделки S line.

Спортивный пакет S line.

Данные о расходе топлива и выбросах CO_2 приведены на стр. 106 и далее. [1] Обратите внимание на особенности эксплуатации колесных дисков, приведенные на стр. 107.

Audi TT Roadster в цвете синий металлик (Scuba Blue)

Кованые диски Audi Sport, дизайн «10 спиц Y»[1].

Складная крыша в черном цвете.

Спортивные сиденья S с обивкой кожей Feinnappa серого цвета (rock grey).

Декоративные вставки aluminium Drift серебристого цвета.

Расширенный пакет отделки салона элементами с покрытием aluminium.

[1] Недоступны для заказа.

Ощутить спортивность.
Даже не трогаясь с места

S — значит «спорт». Ваш Audi TTS Coupé или Audi TTS Roadster убедительно доказывает это. Автомобиль уже в стандартной комплектации оборудован многими опциями в стиле S. Динамичный облик, спортивный комфорт и великолепная эффективность. Многочисленные опции позволяют сделать этот исключительный автомобиль еще более восхитительным.

Данные о расходе топлива и выбросах CO_2 приведены на стр. 107.

Перечень стандартного оборудования, предлагаемого для модели Audi TTS

Легкосплавные диски, дизайн «10 спиц V», частично полированные[1]
Размер 8,5 J x 18 с шинами 245/40 R 18[2].

Тормозные суппорты, черные, лакированные
С логотипом TTS спереди.

Решетка радиатора Audi Singleframe
Серого цвета (Platinum Grey) с двойными горизонтальными планками с покрытием aluminium и эмблемой TTS.

Бамперы
Выполнены в ярком спортивном дизайне, с воздухозаборниками с ячеистой структурой и горизонтальными планками с покрытием aluminium.

Корпуса внешних зеркал заднего вида
С покрытием aluminium.

Боковые накладки на пороги
Окрашены в цвет кузова.

Задний диффузор
Серого цвета (Platinum Grey) с окантовкой покрытием aluminium.

Декоративные насадки выхлопных труб
Для двухпоточной выхлопной системы, по 2 овальных хромированных насадки слева и справа.

Обозначение модели/логотип
Эмблема TTS на решетке радиатора Audi Singleframe и крышке багажного отделения, на ключе зажигания; по желанию возможен заказ без обозначения модели/логотипа.

Накладки на пороги
С алюминиевыми вставками и надписью «TTS».

Цветные детали отделки салона
Лак, антрацит.

Расширенный пакет отделки салона элементами с покрытием aluminium

Панель приборов
С особой для TTS структурой поверхностей.

Audi virtual cockpit в дизайне TTS

Многофункциональный спортивный кожаный руль особой формы в дизайне TTS с расширенным набором функций,
Дизайн «3 спицы», со скошенным нижним сегментом; с ободом рулевого колеса выраженной формы, 14 клавишами управления функциями автомобиля, эмблемой TTS и особой контрастной строчкой для моделей S; при установке коробки передач S tronic руль оснащается подрулевыми переключателями.

Рукоятка рычага переключения передач МКПП/АКПП с отделкой покрытием aluminium
С эмблемой TTS.

Спортивные передние сиденья S

Комбинированная обивка сидений
материалом Alcantara/кожей черного или серого цвета (rotor grey) с контрастной строчкой, ромбовидной отделкой и тиснеными логотипами «S» на спинках передних сидений.

Опора поясничного отдела в спинках передних сидений с регулировкой в 4 направлениях

Декоративные вставки
Aluminium, матовый.

Коврики

Постоянный полный привод quattro®

Амортизаторы Audi magnetic ride

Audi drive select

Перечень дополнительного оборудования, предлагаемого для модели Audi TTS (выдержка из программы продаж)

Окраска кузова в дополнительные цвета: синий перламутр (Sepang Blue), серый перламутр (Daytona Grey) илм черный кристалл (Panther Black)

Кованые диски, дизайн «5 рукавов Facette»
С серыми матовыми контрастными элементами, частично полированные[1], размер 9 J x 19 с шинами 245/35 R 19[2].

Тормозные суппорты, красные, лакированные
С надписью TTS спереди.

Цветные детали отделки салона
Лак, серебристого цвета.

Обивка сидений
Кожей Feinnappa красного цвета (express red) с контрастной строчкой, ромбовидной отделкой и тиснеными логотипами «S» на спинках передних сидений.

[1] Обратите внимание на особенности эксплуатации колесных дисков, приведенные на стр. 107. [2] Технические характеристики шин приведены на стр. 108.

Выберите двигатель, подходящий именно Вам

Какой бы силовой агрегат Вы ни выбрали, все они отличаются высокой степенью сжатия, сверхэффективным сгоранием топлива и великолепным КПД. Или коротко: увеличенной мощностью при сниженном расходе топлива и уровне вредных выбросов.

2.0 TFSI

TFSI®

Двигатели Audi TFSI — выдающаяся эффективность при увеличенной мощности и неизменной динамике. В качестве примера можно привести двигатель 2.0 TFSI quattro мощностью 169 кВт (230 л. с.) в Audi TT. Ускорение с места до 100 км/ч занимает 5,3 секунды, а максимальная скорость составляет 250 км/ч.

- TT Coupé/TT Roadster 1.8 TFSI 132 кВт (180 л. с.)
- TT Coupé/TT Roadster 2.0 TFSI 169 кВт (230 л. с.)*
- TTS Coupé/TTS Roadster 2.0 TFSI quattro 228 кВт (310 л. с.)

Данные о расходе топлива и выбросах CO_2 приведены на стр. 106 и далее. *Предлагается также с постоянным полным приводом quattro.

Верность спортивному характеру:
пакеты внешней и внутренней отделки S line

Пакеты внешней и внутренней отделки S line подчеркнут спортивный характер Вашего Audi TT. Например, сделают акцент на динамичных линиях кузова, придадут еще большую выразительность отделке салона или повысят динамику движения за счет изменения характеристик подвески и превратят Ваш Audi в настоящего атлета.

Пакет внешней отделки S line

Передний и задний бамперы, решетки боковых воздухозаборников, боковые накладки на пороги, а также диффузор
В ярком спортивном дизайне.

Решетка радиатора
С черным блестящим покрытием.

Боковые накладки на пороги
Окрашены в цвет кузова.

Диффузор
Серого цвета (Platinum Grey).

Накладки порогов с алюминиевыми вставками
С надписью S line.

Эмблема S line
На передних крыльях.

Дополнительно возможен заказ:

Накладки на передний бампер
С окраской в цвет кузова.

Данные о расходе топлива и выбросах CO_2 приведены на стр. 106 и далее.

Спортивный пакет S line

В состав спортивного пакета S line входят:

Легкосплавные диски, дизайн «10 спиц V» (S-дизайн)
Частично полированные, размер 8,5 J x 18 с шинами 245/40 R 18[1].

Накладки порогов с алюминиевыми вставками
С логотипом S line.

Расширенный пакет отделки салона элементами с покрытием aluminium

Эмблема S line
На передних крыльях.

Отделка салона, панели приборов и потолка/внутренней части складной крыши
Черного цвета, с отделкой контрастной строчкой обивки сидений, спортивного кожаного руля, манжеты рычага переключения передач и центрального подлокотника, а также деталей пакетов отделки кожей.

Спортивные передние сиденья
С электрической регулировкой опоры поясничного отдела позвоночника в 4 направлениях.

Комбинированная обивка сидений S line тканью Sequence/кожей
Черного цвета с тиснением «S» на спинках передних сидений; для TT Roadster с защитой от нагрева под воздействием прямых солнечных лучей.

Спортивный кожаный руль S line с расширенным набором функций, дизайн «3 спицы»
Со скошенным нижним сегментом, с отделкой кожей черного цвета (вставки из перфорированной кожи) с эмблемой S line.

Рукоятка рычага переключения передач
С отделкой черной перфорированной кожей.

Декоративные вставки
Матовый aluminium.

Дополнительно возможен заказ следующих опций:

Другие варианты колесных дисков размером 18 и более дюймов

Амортизаторы с изменяемой жесткостью Audi magnetic ride, без уменьшения дорожного просвета

Цветные детали отделки салона
Отделка лаком серебристого цвета боковых панелей сидений, а также декоративной планки на центральной консоли и внутренней окантовки салонных воздуховодов.

Спортивные передние сиденья S

Комбинированная обивка сиденья материалом Alcantara/кожей
Для спортивных передних сидений предлагается в черном цвете, для спортивных сидений S — в черном или сером цвете (rotor grey); оба варианта с тиснеными логотипами «S» на спинках передних сидений; для TT Roadster с защитой от нагрева под воздействием прямых солнечных лучей.

Обивка сидений кожей Feinnappa
Для спортивных сидений S — в черном или сером цвете (rotor grey); оба варианта с тиснеными логотипами «S» на спинках передних сидений; для TT Roadster с защитой от нагрева под воздействием прямых солнечных лучей.

Спортивный кожаный руль S line особой формы с расширенным набором функций, дизайн «3 спицы»
Со скошенным нижним сегментом, с обивкой кожей черного цвета (боковые вставки из перфорированной кожи), с эмблемой S line.

Декоративные вставки
Черный рояльный лак[2].

Окраска кузова возможна в любой стандартный цвет; дополнительно предлагается окраска в специальный цвет серый, перламутр (Daytona Grey)

[1] Технические характеристики шин приведены на стр. 108. [2] Предложение компании quattro GmbH.

Вы обладаете неповторимой индивидуальностью. Почему бы не передать ее и Вашему Audi?

Уже само название программы продаж Audi exclusive говорит о том, что она призвана выполнять эксклюзивные пожелания. В ней сочетаются изысканные элементы декора и цвета кожи с возможностью окраски кузова в индивидуальный цвет, который Вы можете выбрать из огромной палитры Audi exclusive. С помощью этих инструментов Вы можете придать неповторимый характер Вашему автомобилю. Официальные дилеры Audi Вашего региона и студия Audi exclusive в Неккарзульме ждут Ваших пожеланий.

Audi QR-код

Если Вы хотите узнать больше о вариантах комплектации и возможностях отделки Audi exclusive, отсканируйте при помощи Вашего смартфона этот QR-код. Или перейдите по ссылке: www.audi.com/exclusivefilm

Программа продаж Audi exclusive является предложением компании quattro GmbH. Данные о расходе топлива и выбросах CO_2 приведены на стр. 106 и далее.

Audi TT Coupé с индивидуальной окраской кузова Audi exclusive в цвет черный металлик (Mamba Black)

Легкосплавные диски Audi Sport, дизайн «5 двойных спиц», с матовым покрытием Titan, полированные*.

Черный стайлинг-пакет внешней отделки Audi exclusive.

Отделка интерьера кожей Feinnappa Audi exclusive (пакет 1) черного/желтого (marigold yellow) цвета с контрастной строчкой желтого цвета (marigold yellow).

Отделка органов управления кожей Audi exclusive черного цвета с контрастной строчкой желтого цвета (marigold yellow).

* Обратите внимание на особенности колесных дисков, приведенные на стр. 107.

Ваш Audi не просто окрашен.
Он окрашен четырежды

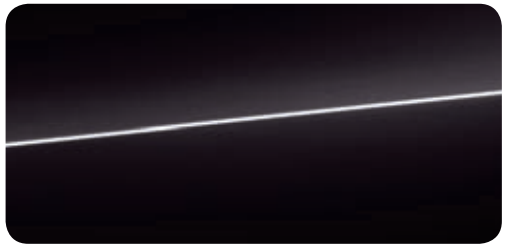
Выберите цвет кузова, который в полной мере отражает Вашу индивидуальность. Неважно, какой цвет Вы выберете, Вы можете быть уверены, что мы придаем большое значение качеству окраски кузова. Несмотря на то, что слой краски не толще человеческого волоса, тем не менее, он состоит из четырех слоев. Не только для блестящего внешнего вида, но и для того, чтобы Ваш автомобиль был защищен от негативного влияния окружающей среды и естественного износа. Так долго, как потребуется.

Высокое качество, низкий уровень шума. Полностью автоматическая складная крыша из трехслойного изоляционного материала высокого качества в трех цветовых решениях. На скорости до 50 км/ч открывается и закрывается за 10 секунд. Делает поездку тихой и удерживает тепло в салоне.

| Цвет складной крыши

Черная складная крыша

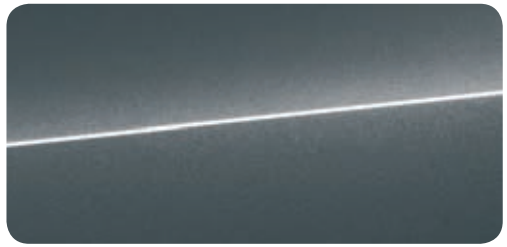
Окраска кузова, неметаллик



Черный (Brillant Black)

Окраска кузова, металлик

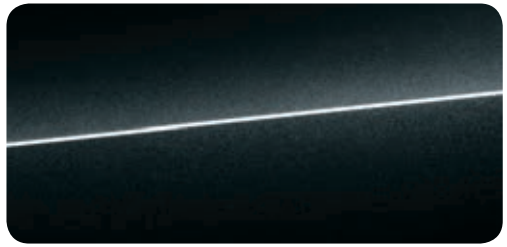
Белый, металлик (Glacier White)



Серый, металлик (Monsoon Grey)

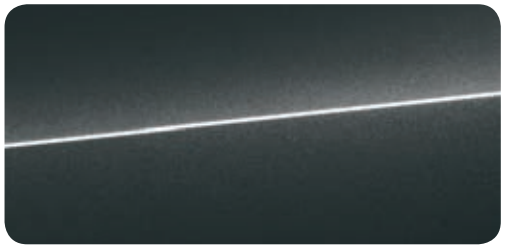
Белый (Ibis White)

Серебристый, металлик (Floret Silver)



Черный, металлик (Mythos Black)

Желтый (Vegas Yellow)

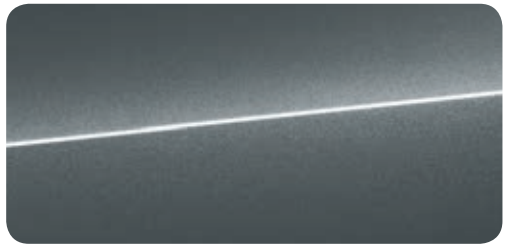


Серый, металлик (Nano Grey)

Синий, металлик (Scuba Blue)

Окраска кузова, перламутр

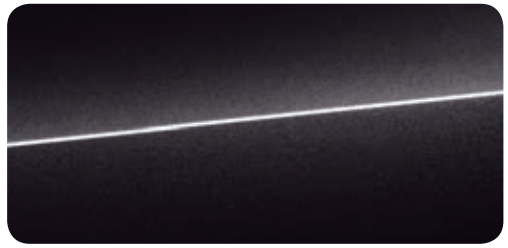
Красный, металлик (Tango Red)



Серый, перламутр (Daytona Grey)

Синий, перламутр (Sepang Blue)

Окраска кузова, кристалл



Черный, кристалл (Panther Black)

Индивидуальная окраска кузова

Индивидуальная окраска кузова Audi exclusive
Предложение компании quattro GmbH.

Информацию о стандартной комплектации и дополнительном оборудовании Вы можете найти на стр. 112 и далее.

Еще одна блестящая реализация качества.
Диски Audi

Чтобы на трассе Вы всегда чувствовали себя уверенно, диски и шины Audi тестируются особым образом и проходят специальный контроль качества. Так, например, с помощью теста на выносливость нам удалось улучшить стабилизацию. А ускоренный метод коррозионных испытаний в солевом тумане уксусной кислоты с включением хлористой меди, сокращенно CASS, позволил нам усилить защиту от коррозии. С помощью этих тестов и многих других мер мы стараемся добиться того, чтобы каждое колесо Audi соответствовало высокому качеству и сохраняло его после прохождения тысяч километров. Неважно, какой дизайн Вы выберете, качество колес будет неизменно высоким.

Идеальная связь между Вашим Audi и дорогой

Огромный выбор разнообразных вариантов дизайна дисков, высочайшее качество материалов, из которых эти диски изготовлены, помогут Вам завершить облик Вашего автомобиля Audi. Все диски разработаны специально для конкретной модели. Подчеркните индивидуальность Вашего автомобиля так, как Вам хочется. Например, чтобы сделать образ еще более динамичным, мы предлагаем Вашему вниманию специальные диски Audi Sport. Просто дайте волю своей фантазии. Только Вы определяете, в каком направлении двигаться.

Диски

Легкосплавные диски,
дизайн «5 двойных спиц Star»
Размер 8,5 J x 17, с шинами 245/45 R 17[1].

Легкосплавные диски,
дизайн «10 спиц V» (S-дизайн),
частично полированные[2]
Размер 8,5 J x 18, с шинами 245/40 R 18[1].

Легкосплавные диски,
дизайн «5 двойных спиц Dynamic»
частично полированные[2]
Размер 8,5 J x 18, с шинами 245/40 R 18[1].

Легкосплавные диски,
дизайн «10 спиц»
Размер 8,5 J x 18, с шинами 245/40 R 18[1].

Легкосплавные диски,
дизайн «20 спиц V»
Размер 8,5 J x 18, с шинами 245/40 R 18[1].

Информацию о стандартной комплектации и дополнительном оборудовании Вы можете найти на стр. 112 и далее.

Легкосплавные диски Audi Sport, дизайн «7 двойных спиц», с надписью RS
Размер 8.5 J x 18, с шинами 245/40 R 18[1].
Предложение компании quattro GmbH.

Легкосплавные диски Audi Sport, дизайн «5 спиц Blade», с надписью RS
Размер 9 J x 19, с шинами 245/35 R 19[1].
Предложение компании quattro GmbH.

Легкосплавные диски Audi Sport, дизайн «5 двойных спиц», с надписью RS, с матовым покрытием Titan, полированные[2]
Размер 9 J x 19, с шинами 245/35 R 19[1].
Предложение компании quattro GmbH.

Кованые диски, дизайн «5 рукавов Star» с серыми контрастными элементами, частично полированные[2]
Размер 9 J x 19, с шинами 245/35 R 19[1].

Легкосплавные диски Audi Sport, дизайн «5 спиц Blade», с черным блестящим покрытием, с полированными элементами[2], с надписью RS
Размер 9 J x 19, с шинами 245/35 R 19[1].
Предложение компании quattro GmbH.

Кованые диски, дизайн «5 рукавов Facette» (S-дизайн), с серыми матовыми контрастными элементами, частично полированные[2]
Размер 9 J x 19, с шинами 245/35 R 19[1].

Легкосплавные диски Audi Sport, дизайн «5 двойных спиц», с надписью RS
Размер 9 J x 19, с шинами 245/35 R 19[1].
Предложение компании quattro GmbH.

[1] Технические характеристики шин приведены на стр. 108. [2] Обратите внимание на рекомендации по выбору колесных дисков, приведенные на стр. 107.

Премиальное качество на каждом месте

В автомобиле Audi Вы занимаете особое место. На сиденьях переднего и заднего рядов Вы можете почувствовать эксклюзивный комфорт благодаря высококачественным материалам и первоклассной выделке. Неважно, какую обивку сидений Вы выберете, спортивные сиденья или спортивные сиденья S, обладающие прекрасной поддержкой при динамичном стиле вождения, — Ваш выбор всегда будет верным.

Информацию о стандартной комплектации и дополнительном оборудовании Вы можете найти на стр. 112 и далее.

Спортивные передние сиденья 1

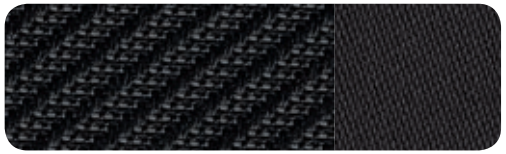
На иллюстрации изображено спортивное переднее сиденье с обивкой из ткани Effect черного/черного цвета.

Спортивные передние сиденья S 2

На иллюстрации показано спортивное переднее сиденье S с обивкой кожей Feinnappa черного цвета с контрастной строчкой, с окраской боковых панелей сиденья лаком серебристого цвета.

*В стандартную комплектацию входит электрическая регулировка.

| Ткань



Ткань Effect черного/черного цвета 1

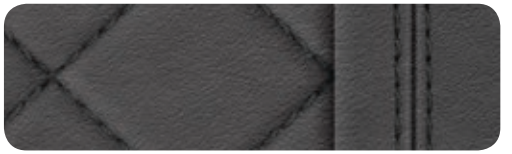
| Материал Alcantara/кожа

Материал Alcantara/кожа черного цвета 1 2

Материал Alcantara/кожа черного цвета 1 2
С контрастной строчкой.

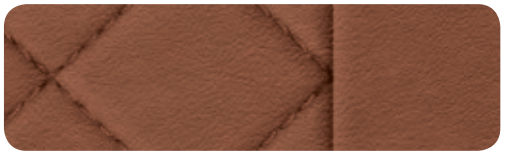
| Кожа

Кожа Feinnappa черного цвета 2
С ромбовидной строчкой.



Кожа Feinnappa серого цвета (rotor grey) 2
С ромбовидной и контрастной строчкой.

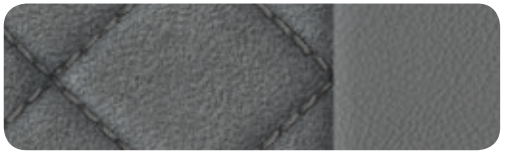
Кожа Feinnappa черного цвета 2
С ромбовидной и контрастной строчкой.



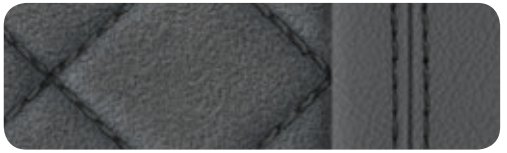
Кожа Feinnappa коричневого цвета (palomino brown) 2
С ромбовидной строчкой.

| Ткань/кожа

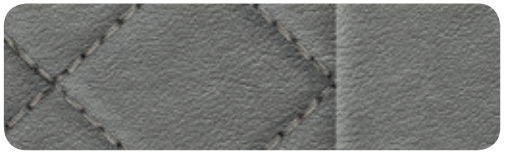
Ткань Sequence/кожа черного цвета 1
С контрастной строчкой.



Материал Alcantara/кожа серого цвета (rock grey) 2
С ромбовидной строчкой.



Материал Alcantara/кожа серого цвета (rotor grey) 2
С ромбовидной и контрастной строчкой.



Кожа Feinnappa серого цвета (rock grey) 2
С ромбовидной строчкой.

Кожа Feinnappa красного цвета (express red) 2
С ромбовидной и контрастной строчкой.

С акцентом на качество

Сиденья Audi отличаются не только высоким качеством материалов и обработки, но и всесторонним тщательным тестированием. Так, например, специалисты марки Audi проверяет качество всех типов кожи в своей собственной лаборатории. 45 различных тестов нужны только лишь для проверки долговечности материала. Специальные автоматы натягивают и мнут образцы кожи, а наши специалисты проверяют, насколько равномерно они тянутся, начинают ли рваться, когда и при каких обстоятельствах на них появляются заломы, а также насколько они износостойки. Для обивки сидений Audi используются лишь те материалы, которые с честью прошли испытания, в том числе и на негорючесть и устойчивость к высоким температурам.

| Обивка тканью и кожей

Ткань Effect
Для спортивных передних сидений: обивка средней части сидений и вставки в обивке дверей из ткани Effect; боковые секции сидений, подголовники, передний центральный подлокотник из ткани.

Комбинированная обивка материалом Alcantara/кожей
Эксклюзивный спортивный дизайн спортивных сидений; высокий уровень комфорта, приятный микроклимат благодаря быстрому выравниванию температуры; обивка отличается высокой прочностью, легкостью в уходе и износостойкостью. Средние части сидений с обивкой материалом Alcantara обеспечивают хорошую поддержку и особенно хорошо подходят для любителей активной езды. А боковые секции, обитые тончайшей кожей, придают заключительный штрих.

Для спортивных передних сидений: обивка средней части сидений и вставки в обивке дверей из материала Alcantara; обивка боковин сидений, подголовников и переднего центрального подлокотника выполнена из кожи.
Для передних спортивных сидений S: обивка средней части сидений и вставки в обивке дверей выполнены из материала Alcantara; обивка боковин сидений, подголовников и переднего центрального подлокотника из кожи; отделка ромбовидной строчкой средней части сидений.
Для TT/TTS Roadster — боковины передних сидений с защитой от нагрева под воздействием прямых солнечных лучей.

Кожа Feinnappa
Высококачественная эластичная кожа с равномерным лаковым покрытием. Благодаря естественным свойствам кожи, она обладает высокой воздухопроницаемостью, что способствует созданию комфортного микроклимата сиденья. Обивка отличается прочностью, повышенной износостойкостью, а также она устойчива к воздействию прямых солнечных лучей. Изысканное тиснение подчеркивает эксклюзивный характер.

Для передних спортивных сидений S: обивка средней части и боковин сидений, подголовников и переднего центрального подлокотника из кожи Feinnappa; частичная обивка заднего сиденья искусственной кожей; отделка ромбовидной строчкой средней части сидений; для TT Roadster и TTS Roadster — с защитой от нагрева под воздействием прямых солнечных лучей.

Обивка кожей

Отделка интерьера кожей
Отделка подлокотников в дверях, внутренних ручек дверей и нижней части центральной консоли выполнена из кожи черного цвета.

Пакет расширенной отделки интерьера кожей
Отделка подлокотников в дверях, внутренних ручек дверей, нижней части центральной консоли, обивка центральной части рулевого колеса и верхней части панели приборов выполнены из кожи черного цвета.

Пакет расширенной отделки интерьера цветной кожей
Отделка подлокотников в дверях, внутренних дверных ручек и нижней части центральной консоли выполнена из кожи, соответствует по цвету выбранной отделке салона, отделка средней части руля и верхней части панели приборов выполнена из кожи черного цвета.

Отделка интерьера кожей Feinnappa Audi exclusive*
Для спортивных передних сидений S: отделка средней части сидений, боковин сидений, подголовников, вставок в обивке дверей и переднего центрального подлокотника кожей Fennappa; для TT Roadster и TTS Roadster с защитой от нагрева; черные коврики с цветным кожаным кантом. Цвет кожи, материала Alcantara и декоративной строчки можно выбрать из программы продаж Audi exclusive.

Пакет расширенной отделки интерьера кожей Audi exclusive черного цвета*
Отделка подлокотников в дверях, внутренних дверных ручек, центральной консоли, крышки подушки безопасности на руле и верхней части панели приборов кожей черного цвета с отделкой строчкой черного цвета.

Обеспечение комфорта сидений

Подогрев передних сидений
Подогрев средней части подушек и спинок, а также боковых секций сидений; индивидуальная настройка нескольких уровней подогрева для водительского и переднего пассажирского сиденья; регуляторы встроены в крайние салонные воздуховоды.

Передние сиденья с электрической регулировкой
С электрической регулировкой высоты и продольного положения сиденья, а также наклона подушки и спинки сиденья, включая электрическую регулировку опоры поясничного отдела в 4 направлениях; для спортивных передних сидений S: дополнительная регулировка глубины сиденья.

Передний центральный подлокотник
С регулировкой наклона, сдвигается в продольном направлении, включая дополнительный откидной подстаканник.

Опора поясничного отдела с регулировкой в 4 направлениях
Электрическая регулировка по горизонтали и вертикали.

Защита от нагрева солнцем
Применение специального пигмента при окрашивании кожи снижает интенсивность нагрева от воздействия инфракрасного излучения, содержащегося в солнечном свете. Защита от нагрева позволяет на 20 градусов снизить температуру поверхности сиденья, при этом качественные характеристики кожи остаются прежними. Для подушек и спинок передних сидений с обивкой кожей Feinnappa; при комбинированной обивке материалом Alcantara/кожей нет защиты от нагрева для средней части сидений.

Пневматическая регулировка боковин сидений[3]
Для спортивных передних сидений: электрическая регулировка передних сидений и пневматическая регулировка боковых секций спинки и опоры поясничного отдела.

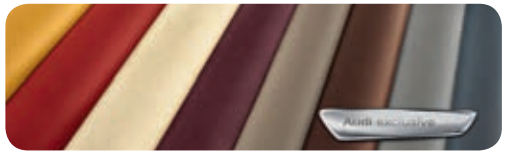
Обогрев пространства вокруг головы
Для спортивных сидений S, с воздуховодами в спинках передних сидений; 3 степени регулировки с помощью поворотных заслонок во внешнем воздухозаборнике. Регулировка температуры и обдува в зависимости от того, открыта или закрыта крыша. Предлагается только при комбинированной отделке материалом Alcantara/кожей или отделке кожей.

Задние сиденья

Спинка заднего сиденья, складывающаяся
Спинка складывается в соотношении 50 : 50 или полностью.

Информацию о стандартной комплектации и дополнительном оборудовании Вы можете найти на стр. 112 и далее.

Audi exclusive



Отделка кожей Audi exclusive* 2
Цвет кожи и декоративной строчки можно выбрать.

Варианты сидений

1 Спортивные передние сиденья

2 Спортивные передние сиденья S

Цветные детали отделки салона

Структурный лак, черный

Лак цвета серый металлик

Лак цвета бронзы

Лак цвета антрацит

Лак серебристого цвета

Цветные детали отделки салона
Цветные элементы расположены на боковых панелях сидений, декоративной планке на центральной консоли и окантовке внутренних салонных воздуховодов, подчеркивают дизайн интерьера. Цвет можно выбрать в тон обивке сидений.

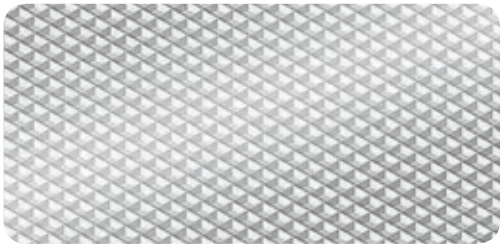
*Предложение компании quattro GmbH.

Испытать восхищение.
Вплоть до мельчайших деталей

Создание эксклюзивной атмосферы — вопрос стиля. Вашего стиля. Который Вы можете совершенствовать вплоть до мельчайших деталей. Расставьте акценты с помощью декоративных вставок высочайшего качества. Или испытайте вдохновение благородной отделкой из блестящего или матового aluminium. Декор гармонично вписывается в интерьер, придает ему спортивные нотки и создает неповторимую атмосферу в салоне автомобиля.

Информацию о стандартной комплектации и дополнительном оборудовании Вы можете найти на стр. 112 и далее.

Лак цвета серый металлик



Aluminium Drift, серебристый

Декоративные вставки
Расположены на центральной консоли и на внутренних ручках дверей.

Матовый aluminium

Черный рояльный лак*

*Предложение компании quattro GmbH.

Фары головного света

Ассистент переключения дальнего света
Позволяет улучшить видимость, повысить комфорт управления автомобилем, снизить усталость водителя. В зависимости от дорожной ситуации автоматически включает или выключает дальний свет. В определенных системных границах автоматически распознает свет фар встречных транспортных средств, задних фонарей других участников движения и освещение населенных пунктов.

Омыватель фар

Очищает фары струей жидкости под давлением, повышает яркость света фар и улучшает видимость благодаря уменьшению светорассеяния.

Светодиодные фары
Точное освещение дороги освещением аналогичном дневному. С ближним и дальним светом, дневными ходовыми огнями, указателями поворота и статическим освещением поворотов, а также всепогодным светом в светодиодном исполнении. Поставляются с омывателем. Функция освещения для магистралей с увеличенной дальностью свечения при скорости 110 км/ч и выше. Противотуманные фары с функцией противоослепления в плохих условиях видимости. Выразительный облик фар днем и ночью, низкое энергопотребление и долгий срок службы.

Датчик света и дождя

Для управления автоматическим включением ближнего света и стеклоочистителей, а также функцией Coming home/Leaving home: замедленное выключение и автоматическое включение фар, задних фонарей, подсветки номерного знака и светодиодных дневных ходовых огней при запирании/отпирании дверей автомобиля. В систему входит лобовое стекло с серой тонированной полосой вдоль верхнего края.

Светодиодные фары Audi Matrix
Инновационная технология объединяет систему камер и светодиоды для максимально четкого распределения светового потока в зависимости от условий внешнего освещения. Автомобили встречного и попутного направления затемняются таким образом, что все другие зоны впереди и рядом остаются полностью освещенными. Таким образом, система позволяет водителю получить освещение зоны впереди автомобиля в динамическом режиме, а также значительно увеличенную дальность видимости. Стирается разница между освещением дневными ходовыми огнями и дальним светом. Известные функции повышения комфорта, такие как статическое освещение поворотов, всепогодное освещение, функция освещения перекрестков и магистралей, туристический режим с переключением с левостороннего движения на правостороннее по данным GPS, интегрированы в систему светодиодного освещения. Светодиоды фар Audi Matrix также выполняют функцию динамического освещения поворотов. Благодаря данным навигационной системы фары освещают область поворота незадолго до поворота руля. Дневные ходовые огни и динамические указатели поворотов реализованы с помощью одного световода и создают запоминающуюся световую графику Audi TT. С омывателем фар.

Светодиодные задние фонари
Стоп-сигналы, задние габаритные фонари, указатели поворота и подсветка номерного знака реализованы при помощи светодиодов с низким энергопотреблением; с фонарями заднего хода и противотуманными фонарями.

Светодиодные задние фонари с указателем поворота
Дополнительно оснащены хорошо различимыми указателями поворота: светодиоды, расположенные в линию, загораются один за одним в течение миллисекунд в направлении поворота, что облегчает восприятие сигнала окружающими.

Адаптивные стоп-сигналы
Включение мигающего стоп-сигнала при экстренном торможении для предупреждения водителей едущих сзади автомобилей, автоматическое включение аварийной световой сигнализации при остановке.

Информацию о стандартной комплектации и дополнительном оборудовании Вы можете найти на стр. 112 и далее.

| Освещение салона

Освещение салона
Мягкая подсветка салона автомобиля с использованием энергосберегающих и долговечных светодиодов.
Включает в себя:
- плафоны освещения салона и плафоны индивидуального освещения;
- подсветку центральной консоли;
- подсветку перчаточного ящика (лампу накаливания);
- подсветку пространства для ног;
- подсветку багажного отделения;
- пассивные световозвращатели в дверях;
- косметические зеркала с подсветкой (только для TT/TTS Coupé).

Пакет дополнительного освещения салона
В дополнение к основной подсветке салона, в комплект входят:
- подсветка порогов;
- дополнительная подсветка в центральной консоли и обивке дверей;
- подсветка внутренних ручек дверей, отделения для карт и вещевого ящика на центральной консоли;
- активные световозвращатели в дверях.

| Внешняя отделка

Решетка радиатора Audi Singleframe
Хромированная окантовка черной матовой радиаторной решетки.

Задний спойлер
Интегрирован в крышку багажника; выдвижной, управляется кнопкой или выдвигается автоматически на скорости от 120 км/ч.

Крышка топливного бака с покрытием aluminium
Характерный дизайн с тисненой эмблемой TT и видимыми болтами.

Декоративные насадки выхлопных труб
Для двухпоточной системы, с хромированными насадками.

Обозначение модели/логотип
Эмблема TT, а также обозначение технологии TFSI расположены в задней части автомобиля. По желанию возможен заказ без обозначения модели/логотипа.

Черный стайлинг-пакет внешней отделки Audi exclusive*
Расставляет черные акценты в области радиаторной решетки Audi Singleframe, переднего и заднего бамперов и окантовки боковых стекол. Черная блестящая отделка корпусов внешних зеркал заднего вида. Исполнение варьируется в зависимости от модели и комплектации.

| Внутренняя отделка

Накладки порогов
С алюминиевыми вставками.

*Предложение компании quattro GmbH.

| Внутренняя отделка

Расширенный пакет отделки салона элементами с покрытием aluminium
Включая накладки на педали и площадку для левой ноги из нержавеющей стали; отделка клавиш управления стеклоподъемниками и положением зеркал заднего вида элементами с покрытием aluminium.

| Рули/органы управления

Многофункциональный спортивный кожаный руль в дизайне TT
В дизайне «3 спицы», со скошенным нижним сегментом; с 4 многофункциональными кнопками для управления основными функциями установленной информационно-развлекательной системы; с регулировкой по высоте и вылету, а также полноразмерной подушкой безопасности. Дополнительно возможен заказ функции переключения передач на руле для коробки передач S tronic.

Многофункциональный спортивный кожаный руль особой формы в дизайне TT с расширенным набором функций
В дизайне «3 спицы», со скошенным нижним сегментом; с ободом рулевого колеса выраженной формы и 14 многофункциональными кнопками; удобное управление функциями установленной информационно-развлекательной системы, например, выбором аудиофайлов, включением диалоговой системы голосового управления, системой навигации или свободно программируемыми кнопками; регулируется по высоте и углу вылета. Дополнительно возможен заказ функции переключения передач на руле для коробки передач S tronic.

Отделка органов управления кожей Audi exclusive*
Отделка кожей Audi exclusive обода рулевого колеса, рукоятки и манжеты рычага переключения передач МКПП/АКПП. Цвета кожи и декоративной строчки можно выбирать из программы продаж Audi exclusive. Характерный рисунок строчки Audi exclusive на ободе рулевого колеса.

Информацию о стандартной комплектации и дополнительном оборудовании Вы можете найти на стр. 112 и далее.

| Зеркала

Внешние зеркала заднего вида со встроенными светодиодными повторителями указателей поворота и обогревом, включая обогрев форсунок стеклоомывателя
С электрической регулировкой, зеркальное стекло выпуклое, плоское или асферическое; корпуса зеркал окрашены в цвет кузова.

Дополнительно возможен заказ:

с электроприводом складывания и обогревом, включая обогрев форсунок стеклоомывателя и автоматический наклон зеркала переднего пассажира при включении заднего хода;

с обогревом, электроприводом складывания и автоматическим затемнением зеркала, включая обогрев форсунок стеклоомывателя и автоматический наклон зеркала переднего пассажира при включении заднего хода.

Зеркало на стороне переднего пассажира автоматически наклоняется вниз при включении передачи заднего хода, позволяя водителю видеть край бордюрного камня.

Зеркало заднего вида в салоне с функцией автоматического затемнения
С датчиком света и дождя, лобовое стекло с серой тонированной полосой.

| Системы люков

Ветрозащитная перегородка
Уменьшает воздушные потоки в салоне, выдвигается и убирается электроприводом.

Складная крыша с улучшенной шумоизоляцией
Полностью автоматическая крыша черного цвета с обивкой внутренней части черного цвета из трехслойного изоляционного материала; включая встроенную полностью автоматическую заслонку; открывается и закрывается за 10 секунд на скорости до 50 км/ч.

| Остекление

Тонированные стекла
Тонировка заднего стекла и задних боковых стекол.

*Предложение компании quattro GmbH.

Климатические установки

Система кондиционирования воздуха
С инновационными элементами управления в салонных воздуховодах. Система кондиционирования охладит или нагреет салон автомобиля; с ручным переключением в режим рециркуляции и бесступенчатым регулятором салонного фильтра; пять круглых, отдельно регулируемых дефлекторов в передней панели, дефлекторы в пространстве для ног, а также отдельные дефлекторы оттаивателя ветрового стекла и боковых стекол.

Климат-контроль
С инновационными элементами управления в салонных воздуховодах. Со встроенным дисплеем и электронным регулятором температуры, количества и распределения воздуха; отдельные дефлекторы оттаивателя ветрового и боковых стекол для быстрого оттаивания стекол; автоматическое переключение в режим рециркуляции по сигналу от газоанализатора, комбинированный фильтр. С датчиком влажности и системой идентификации ключа.

Системы запирания

Центральный замок
Позволяет одним нажатием отпирать и запирать двери, багажное отделение и лючок топливного бака, опускать и поднимать стекла. Запуск и выключение двигателя с помощью кнопки «Старт-Стоп» на центральной консоли.

Комфортный ключ
Система дистанционной электронной идентификации ключей. Система допуска в салон и запуска двигателя, ключ достаточно иметь при себе. Запирание и отпирание автомобиля снаружи по сигналу от датчика в ручке водительской и передней пассажирской двери. Отпирание крышки багажного отделения также возможно при запертых дверях автомобиля.

Сигнализация
Контролирует двери, капот и крышку багажника; с отключаемой системой контроля внутреннего пространства салона; с защитой от буксировки при помощи датчика наклона и сиреной с автономным источником питания; с системой блокировки замков, предотвращающей открывание дверей изнутри после запирания автомобиля с пульта дистанционного управления.

HomeLink
Устройство дистанционного управления. Программируемое дистанционное управление, кнопки управления встроены в переднюю часть потолочной консоли; может использоваться для открывания разных типов гаражных и въездных ворот. Возможно управление системами безопасности и освещения. Облегчение настройки с помощью цветных светодиодов на пульте управления. Информацию о совместимых пультах дистанционного управления можно получить у официального дилера Audi Вашего региона или на сайте www.eurohomelink.com.

Транспортировка и хранение

Вещевые отделения
Вещевые отделения в обивке дверей и боковин, в центральной консоли и под правым передним сиденьем.

Пакет оборудования для крепления багажа в салоне и багажном отделении
Предназначен для удобной перевозки багажа и обеспечения комфорта в поездках. В состав комплекта входят сетки на тыльной стороне спинок передних сидений, и в пространстве для ног переднего пассажира, вещевые ящики под передними сиденьями, 2 аварийных жилета; дополнительно в багажном отделении: 2 светодиодный плафон подсветки багажника, универсальная сетка, боковой ремень, электророзетка 12 В.

Чехол для лыж
Съемный, закрепляется фиксаторами багажа.
Для удобной перевозки длинномерных предметов, например, до 3 пар лыж.

Лючок для перевозки длинномерных предметов со съемным чехлом для лыж
Для удобной перевозки длинномерных предметов, например, до 2 пар лыж. Съемный чехол для лыж с креплением фиксаторами багажа.

Прикуриватель и пепельница
Съемная хромированная крышка с эмблемой Audi (кольца), прикуриватель вместо стандартной розетки 12 В в центральной консоли.

Информацию о стандартной комплектации и дополнительном оборудовании Вы можете найти на стр. 112 и далее.

MMI®/Navigation

Audi virtual cockpit
Инновационная электронная панель приборов диагональю 12,3 дюйма для гибкого отображения необходимой водителю информации, в том числе: скорость, обороты двигателя, навигационные карты, сервисы Audi connect, информацию радио и мультимедиа и т. д.; функционал MMI полностью интегрирован в виртуальную панель приборов. Для управления виртуальной панелью приборов используется многофункциональное рулевое колесо и джойстик MMI с MMI touch. Кнопка VIEW на многофункциональном руле позволяет переключаться между крупными и уменьшенными круглыми шкалами приборов. В варианте с уменьшенными приборами большая часть экрана используется для наглядного отображения информации бортового компьютера и MMI. Возможна настройка данных бортового компьютера на тахометре. В сочетании с MMI Navigation plus на цветной дисплей высокого разрешения диагональю 12,3 дюйма выводятся навигационные карты в виде трехмерной модели городов. При активном ведении по маршруту на дисплее рядом со спидометром постоянно отображается информация навигационной системы. Функция контроля усталости водителя при появлении признаков, указывающих на снижение внимания, генерирует предупреждение на дисплее виртуальной панели приборов, одновременно подается звуковой сигнал. Рабочий диапазон от 65 км/ч до 200 км/ч; система может быть отключена в любое время.

MMI® Navigation plus с MMI touch
- Навигационная система[1] встроена виртуальную панель приборов Audi virtual cockpit, включая обновление карт[2];
- с трехмерным отображением карт, многих достопримечательностей и моделей городов;
- функция поиска: свободный ввод текста и отображение результатов поиска уже во время набора запроса;
- MMI touch — быстрое интуитивно понятное управление, например, введение пункта назначения рукописным методом, а также свободная прокрутка и изменение масштаба карты;
- подробная информация о маршруте: отображение карт, выбор из альтернативных маршрутов, объекты инфраструктуры, схемы перекрестков и съездов с магистралей, рекомендации по выбору полосы движения и т. д.;
- динамическое ведение по маршруту с помощью TMCpro (при наличии сервиса Audi connect дорожные сообщения в режиме онлайн);
- указатель ограничений скорости на основе навигационных данных;
- региональная информация, например действующие ограничения скорости, обязательность наклейки знака оплаты дорожного сбора и т. д. при пересечении границы;
- индивидуальные списки объектов инфраструктуры на портале myAudi: импорт списков объектов инфраструктуры (POI) в навигационную систему автомобиля с помощью карты SD;
- диалоговая система голосового управления (ввод адреса по словам одним предложением);
- MMI Radio plus;
- доступ к голосовому управлению смартфоном;
- флэш-память для хранения музыкальных файлов (10 ГБ);
- разъем AUX-IN;
- DVD-привод с поддержкой форматов MP3, WMA, AAC и MPEG-4, может использоваться для воспроизведения музыкальных CD-дисков и видео-DVD;
- 2 слота для карт памяти SDXC;
- Audi music interface;
- подготовка к установке мобильного телефона с интерфейсом Bluetooth с потоковой передачей аудиоданных через Bluetooth;
- 8 пассивных динамиков общей выходной мощностью 100 Ватт;
- отображение электронных писем и коротких текстовых сообщений с мобильного телефона на выбранном языке, включая функцию зачитывания[3];
- возможность пользования поддерживаемыми сервисами Audi connect[4];
- встроенный в ремень безопасности микрофон для наилучшего качества разговора в любых дорожных условиях (для TT/TTS Roadster).

Функция поиска MMI®
Интеллектуальная функция контекстного поиска в меню навигации, телефона, радио, мультимедийных систем и систем автомобиля; прямой доступ с помощью джойстика MMI (активация движением вверх); результаты поиска выводятся на экран уже в процессе ввода; в сочетании с опциональной навигационной системой MMI Navigation plus с MMI touch: быстрый ввод пункта назначения с помощью функции прямого поиска; отображаются результаты поиска по всем категориям, среди которых адреса, предпочтения, контакты, ранее сохраненные пункты назначения; быстрый поиск настроек систем автомобиля благодаря функции использования синонимов в меню Car; функция помощи при распознавании рукописного текста; советы по использованию жестов (например, для ввода пробела или удаления введенного текста). Ввод искомых слов несколькими буквами (разделенными пробелами) позволяет быстро ввести нужный пункт назначения (например, «Traf squa» для Трафальгарской площади в Лондоне).

[1] Навигационные данные по определенным странам доступны во встроенной памяти. Более подробную информацию Вы можете получить у официальных дилеров Audi Вашего региона. [2] Обновление карт во время первых пяти обновлений навигационной системы, выполняемых каждые полгода. Актуальные данные для системы навигации предоставляются для скачивания на портале myAudi по адресу: www.audi.com/myaudi. Для переноса данных в автомобиль используется SD карта. Вы можете также заказать обновление данных системы навигации у дилера Audi. Данная услуга предоставляется за отдельную плату. [3] Услуга Audi connect по предоставлению информации о дорожной ситуации online доступна во многих странах. Более подробную информацию можно получить у официальных дилеров Audi Вашего региона. [4] Обязательное условие: наличие у мобильного телефона профиля доступа MAP (Message Access Profile) через интерфейс Bluetooth. Информацию о совместимости мобильных телефонов можно получить у официальных дилеров Audi Вашего региона или на сайте www.audi.com/bluetooth.
[5] Требуется наличие опции «Audi connect».

Информационно-развлекательные системы

MMI® Radio
- Радио с управлением, аналогичным MMI, встроено в виртуальную панель приборов Audi virtual cockpit с отдельной панелью управления MMI, включающей также меню CAR;
- CD-привод (с поддержкой форматов MP3, WMA, AAC), 2 слота для карт памяти SDXC, разъем AUX-IN, зарядка через USB;
- фазовое разнесение с автоматической регулировкой звука в зависимости от скорости;
- функция TP-Memo (автоматическое сохранение дорожной информации при движении);
- 4 пассивных динамика впереди общей выходной мощностью 50 Ватт.

Audi sound system
Великолепное качество звука благодаря 5-канальному усилителю общей выходной мощностью 155 Ватт и 9 динамикам, включая центральный динамик на передней панели и 2 басовых динамика в дверях.

Bang & Olufsen Sound System
Восхитительный объемный звук, воспроизводящийся через 12 сверхмощных динамиков, включая 2 центральных динамика на передней панели и 2 басовых динамика в дверях. 14-канальный усилитель общей выходной мощностью 680 Ватт. При установке опциональной системы MMI Navigation plus с сенсорной панелью MMI touch возможно воспроизведение объемного звука в формате 5.1 Surround Sound. Эксклюзивные корпуса динамиков с алюминиевыми вставками и светодиодная подсветка передних низкочастотных динамиков подчеркивают совершенство дизайна. Непрерывная корректировка звучания с учетом фоновых и аэродинамических шумов, регистрируемых с помощью микрофона.

Audi music interface
Интерфейс для подключения портативных медиаплееров[2], например Apple iPod, Apple iPhone (для воспроизведения музыки), а также USB-носителей и MP3-плееров при помощи специальных USB-кабелей (с функцией подзарядки) или точки доступа WLAN. Интерфейс для подключения систем мультимедиа располагается на центральной консоли, для управления им используется панель управления системы MMI, многофункциональный кожаный руль или система голосового управления. Также входит в состав пакета Connectivity или MMI Navigation plus с MMI touch.

Системы коммуникации

Интерфейс Bluetooth[3]
Громкая связь в салоне обеспечивается через микрофон. С потоковой передачей аудиоданных через Bluetooth (если поддерживается совместимым мобильным телефоном). Посредством этого интерфейса можно подключать к автомобилю мобильные телефоны с поддержкой Bluetooth.

Пакет Connectivity
Включает следующее оборудование:
- Audi music interface;
- Bluetooth-интерфейс для подключения мобильного телефона с потоковой передачей аудиоданных через Bluetooth;
- систему голосового управления;
- MMI touch;
- подготовку под установку навигационной системы (подключение функции навигации и загрузка карт возможна через программу продаж оригинальных аксессуаров Audi начиная с лета 2016 года);
- дополнительное устройство для чтения карт SDXC;
- DVD-привод (с поддержкой форматов MP3, WMA, AAC, MPEG-4);
- 8 пассивных динамиков, общей выходной мощностью 100 Вт;
- встроенный в ремень безопасности микрофон для наилучшего качества разговора в любых дорожных условиях (для TT/TTS Roadster).

Информацию о стандартной комплектации и дополнительном оборудовании Вы можете найти на стр. 112 и далее.

| mySmartphone

Доступ к голосовому управлению смартфона
С помощью навигационной системы MMI Navigation plus с MMI touch, Bluetooth-интерфейса для подключения мобильного телефона и многофункционального руля Вы можете использовать функцию голосового управления мобильным телефоном, который подключен через Bluetooth (например, Siri в Apple iPhone). Активация происходит посредством продолжительного удерживания кнопки голосового управления диалоговой системы на многофункциональном руле; использование микрофона и громкой связи в автомобиле способствуют максимально естественному восприятию и передаче звука при движении автомобиля.

| Audi connect

Удобное подключение для доступа из Вашего автомобиля в Интернет и пользования сервисами Audi connect с помощью встроенного модуля данных с поддержкой стандарта LTE[5]/UMTS. Audi connect с поддержкой стандарта LTE[5] обеспечивает более стабильное и до 10 раз более быстрое соединение и улучшенное покрытие сети в сельской местности. SIM-карта вставляется в специальный слот на панели управления MMI Navigation plus с MMI touch в перчаточном ящике.

Включает поддержку следующих сервисов Audi connect в категориях myRoute, myNetwork, myInfo, myRoadmusik.

Правовая информация о пользовании сервисами Audi connect
Пользование сервисами Audi connect возможно только при наличии дополнительно устанавливаемой навигационной системы MMI Navigation plus и опции Audi connect. Дополнительно Вам потребуется SIM-карта, поддерживающая функцию передачи данных, а для использования стандарта LTE — также с функцией передачи данных в формате LTE. Услуги доступны только при наличии действующего или отдельно заключенного договора на предоставление услуг мобильной связи и только в зоне покрытия мобильной сети. В зависимости от выбранного тарифа мобильной связи и в первую очередь за границей прием пакетов данных из Интернета может привести к значительным дополнительным расходам. По причине большого объема передаваемых данных настоятельно рекомендуется заключить договор с безлимитным объемом загрузки и передачи данных!

В различных странах предлагается различный набор услуг Audi connect. Минимальный срок предоставления услуг Audi connect — один год с момента передачи автомобиля покупателю. Через 24 месяца после передачи автомобиля покупателю срок предоставления услуг Audi connect бесплатно продлевается на следующие 12 месяцев. В случае отказа от продления бесплатного срока пользования Вам необходимо обратиться по следующему адресу в письменной форме:

AUDI AG
Kundenbetreuung Deutschland
D-85045 Ingolstadt
Электронная почта: kundenbetreuung@audi.de
Телефон: +49 (0) 800–2834 7378423

Срок предоставления клиенту сервисов City Events, информации о прибытии и отправлении поездов и информации об авиарейсах, а также других сервисов составляет 12 месяцев. Для получения информации о продлении доступа к услугам Audi connect по истечении этого периода обращайтесь к официальным дилерам Audi Вашего региона.

Audi connect предоставляет доступ к Facebook, Google и Twitter. Обеспечение постоянного доступа к сервисам не гарантируется, но является обязанностью Facebook, Google и Twitter.

Более подробную информацию о сервисах Audi connect Вы можете найти на сайте www.audi.com/connect или получить у официального дилера Audi Вашего региона. Для получения информации о тарифах обратитесь к Вашему провайдеру мобильной связи.

| myAudi

Ваш личный «диспетчерский центр»
Позволяет Вам по ссылке www.audi.com/myaudi после разовой регистрации и ввода пароля выбрать сервисы, поддерживаемые Audi connect, управлять ими и конфигурировать их прямо из дома. Многие из них Вы можете использовать на ходу через приложение Audi MMI connect для смартфонов с операционными системами Android (версия 4.0 и выше) и iOS (версия 6 и выше).

[1] Прием зависит от наличия сигналов цифровых сетей. [2] Информацию о совместимости медиаплееров можно получить у официальных дилеров Audi Вашего региона и на сайте www.audi.com/mp3. [3] Доступно только при заказе MMI Navigation plus с MMI touch или пакета Connectivity. Информацию о совместимых мобильных телефонах Вы можете получить у официальных дилеров Audi Вашего региона или на сайте: www.audi.com/bluetooth. [4] Информацию о точных сроках поставки Вы можете получить у официального дилера Audi Вашего региона. [5] Требуется наличие договора о поддержке карты LTE без ограничений использования. Информацию о доступности данной функции и поддержке формата LTE Вы можете получить у официального дилера Audi Вашего региона.

| Приложение для смартфонов Audi MMI® connect

Для некоторых телефонов доступно приложение Audi MMI connect с поддержкой следующих сервисов:
- Online Media Streaming[1];
- поиск объектов инфраструктуры с функцией голосового управления;
- ввод пунктов назначения с помощью myAudi или Google Maps™[2];
- дорожные сообщения в режиме онлайн[3].

| myRoute

Навигация с помощью Google Earth™[2] и Google Street View™[2]
Облегчает ориентирование с помощью фотографий высокого разрешения, изображений со спутника и аэрофотоснимков. Еще до начала поездки Вы сможете увидеть высокоточное изображение цели: с помощью Google Street View™[2] Вы сможете увидеть реальное расположение улиц и виртуально «проехать» по ним, а также рассмотреть их из любой точки.

Поиск объектов инфраструктуры (POI) с голосовым управлением
С помощью доступа к базе данных в сети Интернет эта навигационная функция позволяет находить объекты инфраструктуры с помощью ввода произвольного текста и согласно запросу выводит фотографии объектов, информацию о часах работы и отзывы пользователей.

Туристическая информация
Информация для туристов об окрестностях, пункте назначения или любом другом месте — система поиска предлагает Вам профессионально обработанную информацию о достопримечательностях, с возможностью прямого переноса в качестве цели поездки в систему навигации.

Ввод пункта назначения с помощью myAudi или Google Maps™[2,4]
Вы можете спланировать Ваш маршрут на домашнем компьютере или на смартфоне, а затем с помощью myAudi и Google Maps™[2] или посредством приложения Audi MMI connect перенести информацию в память навигационной системы Вашего автомобиля. При начале движения эта информация может быть задана в качестве цели.

Дорожные сообщения в режиме онлайн[3]
Дополняют динамичную навигацию актуальной информацией в цветном режиме об интенсивности движения на отдельных участках дороги. Постоянное обновление данных позволяет быстро узнать об образовании пробок или улучшении дорожной ситуации. Сервис имеет высокую степень покрытия информационными данными о ситуации на региональных трассах и городских улицах.

Информация об автостоянках
Помощь в поиске парковочных мест и многоярусных гаражей. Также отображается информация о количестве свободных мест и тарифах на парковку.

Указание особых целей назначения через myAudi[5]
Навигационную систему можно использовать как личный атлас автодорог: импортируйте Ваш индивидуальный список объектов инфраструктуры (POI) в навигационную систему автомобиля через портал myAudi.

Обновление карт в режиме онлайн[5]
Позволяет обновлять карты прямо в автомобиле с помощью существующего соединения LTE. Возможно произвести актуализацию пять раз через каждые полгода. Также Вы можете загрузить обновление на платформе myAudi по ссылке www.audi.com/myAudi, а затем установить его в автомобиль с помощью SD-карты. Или Вы можете заказать новые данные для навигационной системы у ближайшего официального дилера Audi за дополнительную плату.

Информацию о стандартной комплектации и дополнительном оборудовании Вы можете найти на стр. 112 и далее.

| myNetwork

Точка доступа WLAN
Предназначена для выхода в Интернет с мобильных устройств.

Доступ к социальной сети Facebook
Доступ интегрирован в индивидуальную систему на кокпите; с функцией зачитывания и другими удобными текстовыми функциями.

Электронные сообщения[5,6]
С помощью интерфейса Bluetooth на мобильном телефоне Вы можете подключить электронную почту к Audi MMI, с функцией зачитывания.

Доступ к социальной сети Twitter
Доступ интегрирован в систему оповещений о новостях на кокпите; с функцией зачитывания и другими удобными текстовыми функциями.

| myInfo

Новости в режиме онлайн
(с возможностью индивидуальной настройки)
Тексты и фотоматериалы об актуальных событиях в мире, с функцией зачитывания, которые Вы можете сконфигурировать самостоятельно (каналы RSS).

Цены на топливо
Автозаправочные станции с наиболее выгодными ценами в пункте назначения и недалеко от Вас, с возможностью сортировки по ценам и удаленности.

Погода
Прогнозы погоды и штормовые предупреждения отображаются с помощью наглядной инфографики на погодных картах. Прогноз выводится на ближайшие два дня и информирует о погоде с точностью до часа, также выводится информация о возможности дождя. Информацию о погоде, штормовые предупреждения и погоду в окрестностях конкретного региона можно перенести на навигационную карту.

Региональная информация[5]
Информация о региональных законодательных нормативах, например, в отношении обязательного ношения сигнальных предупредительных жилетов, оплаты въездной пошлины и максимально допустимых скоростей при пересечении границы.

| myRoadmusic

Online Media Streaming[1]
Ваши любимые радиостанции и индивидуальная настройка звучания всегда буду с Вами, неважно, дома или в путешествии: просто подключите Ваш смартфон через точку доступа WLAN или навигационную систему MMI® Navigation plus с MMI touch и Вы получите доступ к мировым радиостанциям (Audi music stream) или сможете прослушивать музыку, загруженную в память Вашего смартфона.

[1] Зависят от доступности в конкретной стране. Для использования, как правило, требуется учетная запись в службе, предоставляющей потоковые данные, что может повлечь дополнительные расходы. [2] Наименование Google и логотип Google являются зарегистрированными знаками Google Inc. [3] Услуга Audi connect по предоставлению информации о дорожной ситуации online доступна во многих странах. Более подробную информацию можно получить у официальных дилеров Audi Вашего региона. [4] Для ввода пунктов назначения через Google Maps требуется аккаунт в Google. [5] Сервис входит в состав MMI Navigation plus с MMI touch. [6] Информацию о совместимости мобильных телефонов можно получить у официальных дилеров Audi Вашего региона или на сайте www.audi.com/bluetooth.

| Городской режим

Auto Hold: ассистент предотвращения самопроизвольного движения[1]
Неограниченно долго удерживает автомобиль после остановки как на подъеме, так и на спуске с обычной величиной уклона. Система включается нажатием кнопки и позволяет водителю удобно трогаться с места.

Круиз-контроль[1]
Поддерживает заданную скорость выше 30 км/ч, если для этого достаточно мощности или момента торможения двигателем; управление с помощью отдельного подрулевого переключателя, индикация заданной скорости на виртуальной панели приборов; включает в себя настраиваемый ограничитель скорости.

| Режим поездки (Tour)

Audi side assist[1]
Ассистент перестроения предупреждает водителя о появлении другого автомобиля в критической зоне включением светодиодов во внешних зеркалах заднего вида. 2 радиолокационных датчика контролируют движение автомобилей, приближающихся сзади по соседним полосам, измеряя расстояние и вычисляя разницу скоростей. Система активна на скорости от 30 км/ч. Однократная активация в меню CAR системы MMI.

Audi active lane assist[1]
Ассистент сохранения полосы движения помогает водителю сохранять движение в пределах своей полосы с помощью мягкой корректировки рулевого управления. Предупреждение подается, если система включена и находится в режиме готовности, а водитель не включил указатель поворота. Рабочий диапазон примерно от 60 до 250 км/ч. По желанию водителя настраивается предупреждение с помощью вибрации рулевого колеса; функция активируется нажатием кнопки на рычаге указателя поворота.

| Парковочные ассистенты

Система автоматической парковки[1]
При помощи ультразвуковых датчиков находит подходящее для парковки место вдоль проезжей части и помогает при заезде/выезде, почти полностью автоматически осуществляя руление. Рассчитывает соответствующую ситуации траекторию заезда при перпендикулярной парковке и заезда/выезда при параллельной парковке. Водителю остается лишь нажимать на педали газа и тормоза и следить за процессом парковки. Система индикации может предупреждать о наличии препятствий по бокам автомобиля в зависимости от угла поворота руля. Позволяет припарковаться даже в узких парковочных карманах. Поддерживает парковочные маневры в несколько этапов. Активируется нажатием кнопки на центральной консоли.

Парковочный ассистент с датчиками сзади[1]
Облегчает парковку задним ходом, звуковым сигналом предупреждая водителя об изменении расстояния до обнаруженного препятствия за автомобилем; измерение расстояния с помощью незаметных ультразвуковых датчиков, встроенных в бампер. Активируется при включении передачи заднего хода.

Парковочный ассистент с датчиками впереди и сзади[1]
Со звуковой и визуальной сигнализацией о препятствиях впереди и сзади, оказывает поддержку при парковке и маневрировании. На виртуальной панели приборов отображается расстояние до всех обнаруженных объектов в зависимости от текущего радиуса поворота и направления движения. Белые пиктограммы показывают препятствия за пределами траектории, а красные — попадающие в траекторию движения автомобиля. Виртуальный указатель полосы движения также отображает на экране вспомогательные направляющие линии, рассчитанные с учетом текущего угла поворота руля. Система поможет удобно припарковаться и выехать со стоянки. Измерение расстояния с помощью незаметных ультразвуковых датчиков в бамперах. Включается при включении передачи заднего хода или кнопкой на центральной консоли, а также автоматически, если расстояние до обнаруженного объекта составляет менее 90 см.

Камера заднего вида[1]
Проецирует на приборную панель Audi virtual cockpit изображение области позади автомобиля, с динамичными указателями тректории движения (в зависимости от поворота руля); включая отображение вспомогательных линий при параллельной парковке, камера заднего вида незаметно встроена в ручку крышки багажника; активация камеры происходит автоматически при включении передачи заднего хода или с помощью кнопки на центральной консоли.

Информацию о стандартной комплектации и дополнительном оборудовании Вы можете найти на стр. 112 и далее.

Динамика движения/торможение

Audi drive select
Система позволяет настраивать характеристики автомобиля в пределах доступных режимов: auto, comfort, dynamic, efficiency (автоматический, комфортный, динамический, эффективный), также предлагается индивидуальный режим. Индивидуальная настройка, например, степени усилия на руле, характеристик двигателя, распределения крутящего момента (в моделях с приводом quattro), коммутационных характеристик (для коробки передач S tronic), амортизаторов Audi magnetic ride, а также прочего дополнительного оборудования. В режиме efficiency (эффективный) для двигателя, коробки передач, климат-контроля, опционального круиз-контроля и обычного круиз-контроля, а также других систем используются настройки, способствующие снижению расхода топлива.

Спортивная настройка подвески
С более жесткой настройкой пружин и амортизаторов для лучшего контакта с дорогой и спортивной управляемости.

Амортизаторы Audi magnetic ride
Подвеска с электронным управлением жесткостью амортизаторов улучшает динамику и повышает ездовой комфорт, регулируя степень амортизации в зависимости от режима движения. Адаптивная система регулирования жесткости амортизаторов подвески с возможностью индивидуального выбора режима (три режима настройки: auto/comfort/sport — автоматический/ комфортный/спортивный), настраивается через Audi drive select.

Передний привод
Обеспечивает распределение тягового усилия между передними колесами в зависимости от дорожной ситуации. Электронная блокировка дифференциала (EDL) и распределение крутящего момента посредством подтормаживания ведущих колес, антипробуксовочная система (ASR), система контроля курсовой устойчивости (ESC), тормозной ассистент.

S tronic®
Шести- или семиступенчатая коробка передач с двойным сцеплением и электрогидравлическим приводом переключает передачи быстро и без ощутимого разрыва потока мощности. В автоматическом режиме имеет две программы: D (обычная) и S (спортивная). S tronic может управляться в ручном режиме с помощью подрулевых переключателей или рычага переключения передач. Включает ассистент начала движения на подъеме.

quattro®
Постоянный полный привод с многодисковой муфтой с электронным управлением на задней оси, а также распределением крутящего момента между всеми четырьмя колесами и электронным устройством блокировки дифференциала (EDL); распределение крутящего момента между всеми четырьмя колесами в зависимости от ситуации на дороге обеспечивает контроль над траекторией движения и спортивный характер езды. В сочетании с Audi drive select возможна настройка параметров распределения крутящего момента. Эмблема quattro на радиаторной решетке Audi Singleframe и крышке багажного отделения.

Система предотвращения повторных столкновений
В определенных ситуациях в случае ДТП система предотвращает неконтролируемое дальнейшее движение автомобиля. Это позволяет предотвратить дополнительный ущерб, вызванный повторными столкновениями.

Электромеханический стояночный тормоз
С функцией блокировки колес во время стоянки, функцией помощи при трогании с места (автоматическое растормаживание) и функцией экстренного торможения во время движения с воздействием на все четыре колеса.

Рулевое управление с прогрессивной характеристикой
Улучшает динамику и повышает комфорт управления автомобилем за счет повышения точности рулевого управления (например, при движении по извилистым загородным шоссе или в поворотах), а также снижения усилия на руле при парковке и маневре. Впечатляющая управляемость благодаря изменению передаточного отношения в зависимости от поворота руля, а также изменению усилия на руле в зависимости от скорости движения. Система настраивается с помощью Audi drive select (режимы auto/comfort/dynamic).

Электромеханический усилитель рулевого управления
Сочетает в себе точность управления и комфорт с энергосберегающими технологиями. На высоких скоростях электромеханический усилитель обеспечивает высокую курсовую устойчивость и информативность рулевого управления на высоких скоростях. При парковке и маневрировании достигается высокая точность и легкость поворота рулевого колеса.

Тормозная система
Двухконтурная тормозная система с диагональным распределением тормозного усилия, антиблокировочной системой (ABS) с электронной системой распределения тормозных сил (EBD), электронной системой контроля курсовой устойчивости (ESC) с тормозным ассистентом, тандемным усилителем тормозов, все тормоза дисковые, передние — вентилируемые.

[1] Обратите внимание: ни одна система не отменяет законов физики, они только оказывают помощь водителю. Водитель обязан сохранять ответственность и внимательность при движении.

Система рекуперации
Обеспечивает экономию топлива за счет преобразования кинетической энергии, высвобождающейся при движении накатом и торможении, в полезную электрическую путем увеличения напряжения генератора. При последующем разгоне система рекуперации разгружает генератор.

Система start-stop
Снижает расход топлива и выброс CO_2 путем отключения двигателя при остановках, например, на светофоре. При возобновлении движения двигатель запускается при нажатии педали сцепления (механическая коробка передач) или отпускании педали тормоза (коробка передач S tronic). Систему можно в любой момент деактивировать с помощью кнопки.

Дуги безопасности с покрытием aluminium
Повышают безопасность водителя и переднего пассажира.

Подушки безопасности
Полноразмерные подушки безопасности для водителя и переднего пассажира, а также коленная опора на стороне водителя.

Боковые подушки безопасности спереди и подушки безопасности для защиты головы спереди
Подушки безопасности спереди встроены в спинки передних сидений. Для моделей TT/TTS Coupé с отдельной системой подушек для защиты головы; в случае бокового удара система защиты головы разворачивается со стороны боковых стекол, защищая передних пассажиров и пассажиров, сидящих на крайних местах сзади от травм головы; для моделей TT/TTS Roadster с комбинированной системой защиты головы.

Комплексная система защиты головы
Повышает степень защиты и снижает опасность травмы шейного отдела позвоночника. При ударе в заднюю часть автомобиля конструкция переднего сиденья создает более надежную опору для верхней части туловища и головы, чем в сиденьях обычной конструкции.

Информацию о стандартной комплектации и дополнительном оборудовании Вы можете найти на стр. 112 и далее.

Крепления ISOFIX для установки детского сиденья на крайних местах заднего сиденья
Практичные стандартные крепления для установки детских сидений в соответствии со стандартом ISO и якорный ремень (Top Tether) для дополнительной фиксации детского автокресла.

Для приобретения детского кресла обращайтесь к официальному дилеру Audi Вашего региона.

Крепление ISOFIX для установки детского сиденья на сиденье переднего пассажира

Крепления ISOFIX для установки детского сиденья на сиденье переднего пассажира и заднее сиденье, разрешенное к использованию в качестве детского сиденья группы III
Стандартные крепления ISOFIX для практичной установки детского сиденья на сиденье переднего пассажира; для установки на заднее сиденье, разрешенное к использованию в качестве детского сиденья группы III (по нормативу ECE-R44); с функцией отключения фронтальной подушки безопасности со стороны переднего пассажира.

Оригинальные аксессуары Audi. **Неповторимы, как Ваша жизнь**

Audi TT — это не просто средство передвижения. Это автомобиль, имеющий свое собственное, уникальное «лицо». Не в последнюю очередь благодаря оригинальным аксессуарам Audi, вещам, специально созданным для того, чтобы Вы могли воплотить в жизнь свое индивидуальное представление об автомобиле. Оригинальные аксессуары Audi идеально подходят по размеру Вашему автомобилю и привлекают дизайном и функциональностью. Ведь, как и при создании каждого автомобиля Audi, креативные идеи дизайнеров и высокие стандарты производства играют не менее важную роль, чем широкий комплекс методов проведения испытаний. Убедитесь сами, насколько точно оригинальные аксессуары Audi подходят Вам для решения самых разнообразных задач. На следующих страницах Вы найдете несколько ярких примеров. Более подробную информацию о полном ассортименте аксессуаров Вы можете найти у официальных дилеров Audi Вашего региона.

Дополнительную информацию можно получить в каталоге аксессуаров Audi TT, на сайте **www.audi.ru** или у официального дилера Audi Вашего региона.

Зимние легкосплавные диски, дизайн «5 рукавов Falx», серебристые

Яркий дизайн, прекрасно сочетающийся с Вашим Audi TT. Размер 7 J x 17, с шинами 225/50 R 17[1].

Крепление для перевозки велосипедов со снятым передним колесом[2]
Удобно в эксплуатации. Запираемое. Подходит для перевозки велосипедов с быстроразъемным замком на переднем колесе. Максимальная нагрузка 17 кг. Устанавливается только на поперечные рейлинги.

Набор средств для ухода за отделкой салона автомобиля в кузове кабриолет
Предназначен для основного ухода. В набор входит флакон объемом 300 мл с шампунем, предназначенным для очищения поверхностей, флакон объемом 300 мл с пропитывающим составом для нанесения на тканевые и пластиковые поверхности, тряпка для удаления насекомых и губка. Дополнительно Вы можете прибрести и другие средства для ухода за Вашим автомобилем Audi.

Спутниковая поисково-охранная система Audi (без фото)
Определение координат и поиск угнанного автомобиля с помощью технологии GPS/GSM в 27 европейских странах. С автоматической системой идентификации водителя и интеллектуальной системой предотвращения повторного несанкционированного запуска двигателя. Более подробную информацию Вы можете получить у официального дилера Audi Вашего региона.

Текстильные коврики Premium и резиновые коврики

Точно соответствуют размеру пола Audi TT. Коврики крепятся крепятся к полу автомобиля в предусмотренных для этого точках. С логотипом TT.

[1] Технические характеристики шин приведены на стр. 108. [2] Применяется только для модели Audi TT Coupé.
Данные о расходе топлива и выбросах CO_2 приведены на стр. 106 и далее.

Багажник для перевозки лыж и груза на крыше*
Новейший дизайн Audi — более спортивный, тонкий облик и улучшенная аэродинамика. Запираемый багажник серого цвета (platinum grey) с боковым ребром черного цвета (brilliant black) и хромированными кольцами Audi. Качественно сделаны, дорого выглядят. Открывание и загрузка багажника возможны с обеих сторон. Ручка внутри для удобной установки. Простая система быстроразъемных креплений с ограничением крутящего момента. Смещенная назад форма облегчает доступ к багажнику. Доступно 3 размера: 300 л (см. фото внизу), 360 л и 405 л. Использование возможно только в сочетании с поперечными рейлингами.

Дополнительные отделения для запираемого багажника на крышу

Надежные, но гибкие. Водонепроницаемое дно с герметичной кромкой высотой 5 сантиметров. Использование отделений разного размера позволяет оптимально использовать багажное пространство. Доступно 3 размера: S (43 л), M (76 л) и L (82 л).

*Применяется только для модели Audi TT Coupé. После установки багажника дверь багажного отделения открывается на ограниченный угол.
Данные о расходе топлива и выбросах CO_2 приведены на стр. 106 и далее.

Портфель
Больше места для Ваших повседневных вещей. Портфель высокого качества предлагает 14 литров пространства. В него легко поместятся 15-дюймовый ноутбук или письменные принадлежности. Надежно крепится на заднем сиденье или на сиденье переднего пассажира трехточечным ремнем безопасности. Может использоваться как портфель и вне автомобиля.

Поддон багажного отделения
Точно подходящая по размеру защита багажного отделения. Легко моется, прочен. Высокий борт предотвращает попадание жидкостей на пол багажного отделения.

USB-адаптер (без иллюстрации)
Предлагается в различных вариантах; для подключения различных музыкальных и информационных носителей соответствующих мобильных телефонов и медиаплееров через дополнительно приобретаемый интерфейс Audi music interface. Большинство носителей подключаются через USB-адаптер. Более подробную информацию Вы можете получить у официального дилера Audi Вашего региона.

Подкладка для детского сиденья (без иллюстрации)
Дизайн сочетается с салоном автомобиля и детского кресла. С ней сиденья автомобиля будут защищены от загрязнения и отпечатков, оставленных креслом. С двумя практичными сумками для хранения. Совместима со всеми детскими креслами Audi, устанавливается с помощью крепления ISOFIX.

Детское кресло Audi
Возможна установка по направлению и против направления движения. С регулируемой чашей сиденья, встроенным ремнем безопасности и регулируемым подголовником. Съемная моющаяся обивка, воздухопроницаемая, приятная на ощупь, сертифицирована по стандарту Oeko-Tex® 100. Варианты расцветки: сочетание красного (Misano Red)/черного и серого (Titanium Grey)/черного цвета. Используется только в сочетании с креплениями ISOFIX. Рассчитано на детей весом от 9 до 18 кг (прибл. от 1 до 4 лет). Также предлагается люлька Audi для младенцев весом до 13 кг (примерно до 12 месяцев) и детское сиденье Audi youngster plus для детей весом от 15 до 36 кг (примерно от 4 до 12 лет).

Модель	**TT Coupé/TT Roadster 1.8 TFSI 132 кВт (180 л. с.)[1]**				**TT Coupé/TT Roadster 2.0 TFSI 169 кВт (230 л. с.)**				**TT Coupé/TT Roadster 2.0 TFSI quattro 169 кВт (230 л. с.)**	
Тип двигателя	Рядный 4-цилиндровый бензиновый двигатель с непосредственным впрыском топлива, турбонаддувом и косвенным охлаждением наддувочного воздуха				Рядный 4-цилиндровый бензиновый двигатель с непосредственным впрыском топлива, турбонаддувом и косвенным охлаждением наддувочного воздуха				Рядный 4-цилиндровый бензиновый двигатель с непосредственным впрыском топлива, турбонаддувом и косвенным охлаждением наддувочного воздуха	
Рабочий объем, см³ (клапанов на цилиндр)	1798 (4)				1984 (4)				1984 (4)	
Максимальная мощность[2], л. с. при об/мин	180/5100–6200				230/4500–6200				230/4500–6200	
Максимальный крутящий момент, Н·м при об/мин	250/1250–5000				370/1600–4300				370/1600–4300	
Трансмиссия										
Привод	Передний привод				Передний привод				Постоянный полный привод quattro®	
Коробка передач	6-ступенчатая механическая [7-ступенчатая S tronic]				6-ступенчатая механическая [6-ступенчатая S tronic]				[6-ступенчатая S tronic]	
Масса и объем	**TT Coupé**		**TT Roadster**		**TT Coupé**		**TT Roadster**		**TT Coupé**	**TT Roadster**
Снаряженная масса[3], кг	1285	[1305]	1375	[1395]	1305	[1335]	1395	[1425]	[1410]	[1500]
Разрешенная полная масса, кг	1610	[1630]	1620	[1640]	1630	[1660]	1640	[1670]	[1735]	[1745]
Разрешенная нагрузка на крышу/ на фаркоп, кг	75/–	[75/–]	–		75/–	[75/–]	–		[75/–]	–
Объем топливного бака, л	50	[50]	50	[50]	50	[50]	50	[50]	[55]	[55]
Динамические характеристики и расход топлива[4]										
Максимальная скорость, км/ч	241	[241]	237	[237]	250	[250]	250	[250]	[250]	[250]
Время разгона 0–100 км/ч, с	6,9	[7,0]	7,2	[7,3]	6,0	[5,9]	6,2	[6,1]	[5,3]	[5,6]
Вид топлива	Бензин с октановым числом не ниже 95[5]				Бензин с октановым числом не ниже 95[5]				Бензин с октановым числом не ниже 95[5]	
Расход топлива[6], л/100 км,										
городской цикл	7,6–7,4	[7,2–7,0]	7,7–7,5	[7,3–7,1]	7,5–7,3	[8,4–8,2]	7,7–7,5	[8,6–8,4]	[8,5–8,3]	[8,7–8,5]
загородный цикл	5,1–4,9	[5,1–4,9]	5,2–5,0	[5,2–5,0]	5,2–5,0	[5,4–5,2]	5,4–5,2	[5,6–5,4]	[5,6–5,4]	[5,8–5,6]
комбинированный цикл	6,0–5,8	[5,9–5,7]	6,1–5,9	[6,0–5,8]	6,1–5,9	[6,5–6,3]	6,2–6,0	[6,7–6,5]	[6,6–6,4]	[6,9–6,7]
Выброс CO_2[6], г/км,										
городской цикл	175–171	[164–160]	178–174	[166–162]	174–170	[194–190]	177–173	[198–194]	[196–192]	[201–197]
загородный цикл	117–113	[116–112]	121–117	[119–115]	121–116	[126–121]	125–121	[131–126]	[129–125]	[134–130]
комбинированный цикл	138–134	[133–129]	142–138	[136–132]	141–137	[150–146]	144–140	[155–151]	[153–149]	[158–154]
Экологический стандарт	Евро-6	[Евро-6]	Евро-6	[Евро-6]	Евро-6	[Евро-6]	Евро-6	[Евро-6]	[Евро-6]	[Евро-6]

[ ] Данные для коробки передач S tronic.

Модель	**TT Coupé/TT Roadster 2.0 TFSI quattro 228 кВт (310 л. с.)**
Тип двигателя	Рядный 4-цилиндровый бензиновый двигатель с непосредственным впрыском топлива, турбонаддувом и косвенным охлаждением наддувочного воздуха
Рабочий объем, см³ (клапанов на цилиндр)	1984 (4)
Максимальная мощность[2], л. с. при об/мин	310/5800–6200
Максимальный крутящий момент, Н·м при об/мин	380/1800–5700
Трансмиссия	
Привод	Постоянный полный привод quattro®
Коробка передач	6-ступенчатая механическая [6-ступенчатая S tronic]

Масса и объем	**TTS Coupé**		**TTS Roadster**	
Снаряженная масса[3], кг	1440	[1460]	1525	[1545]
Разрешенная полная масса, кг	1765	[1785]	1770	[1790]
Разрешенная нагрузка на крышу/ на фаркоп, кг	75/–	[75/–]	–	–
Объем топливного бака, л	55	[55]	55	[55]
Динамические характеристики и расход топлива[4]				
Максимальная скорость, км/ч	250	[250]	250	[250]
Время разгона 0–100 км/ч, с	4,9	[4,6]	5,2	[4,9]
Вид топлива	Бензин с октановым числом не ниже 95[5]			
Расход топлива[6], л/100 км,				
городской цикл	9,4–9,2	[8,4–8,2]	9,5–9,3	[8,6–8,4]
загородный цикл	6,1–5,9	[6,0–5,8]	6,3–6,1	[6,2–6,0]
комбинированный цикл	7,3–7,1	[6,9–6,7]	7,5–7,3	[7,1–6,9]
Выброс CO_2[6], г/км,				
городской цикл	215–211	[194–190]	220–216	[197–193]
загородный цикл	140–136	[139–135]	146–142	[144–140]
комбинированный цикл	168–164	[159–155]	173–169	[163–159]
Экологический стандарт	Евро-6	[Евро-6]	Евро-6	[Евро-6]

Пояснения

[1] Информацию о сроках поставки можно получить у официальных дилеров Audi Вашего региона.

[2] Указанное значение было рассчитано по предписанной технологии (согласно Правилу ЕЭК ООН R85 в действующей редакции).

[3] Снаряженная масса автомобиля учитывает вес водителя (75 кг) и заполненного на 90% топливного бака, рассчитывается согласно Регламенту ЕС 1230/2012 в действующей редакции. Дополнительное оборудование может увеличить снаряженную массу и коэффициент аэродинамического сопротивления автомобиля, что ведет к соответственному снижению полезной нагрузки и максимальной скорости.

[4] Данные о расходе топлива и выбросах CO_2 зависят от используемых шин/дисков.

[5] Рекомендуется использовать неэтилированный бензин с октановым числом 95 с низким содержанием серы в соответствии с нормой DIN EN 228. При его отсутствии допускается использовать неэтилированный бензин с октановым числом 91 с низким содержанием серы, согласно DIN EN 228, при этом наблюдается некоторое снижение мощности. Допускается использование неэтилированного бензина с октановым числом 95 с максимальной долей этанола 10% (E10). Данные о расходе топлива приведены для бензина Аи-95 согласно 692/2008/ЕС.

[6] Указанные значения были рассчитаны по предписанной технологии. Данные не относятся к отдельно взятому автомобилю и не являются частью коммерческого предложения. Они служат исключительно для сравнения различных моделей.

Важное указание

Особенности колесных дисков: полированные или частично полированные диски не рекомендуется использовать в зимних дорожных условиях. Поверхность диска по своим производственным характеристикам не обладает достаточной антикоррозийной устойчивостью и под воздействием противогололедных химических реагентов, распределяемых на дорогах в зимнее время, и тому подобных веществ может быть повреждена без возможности восстановления.

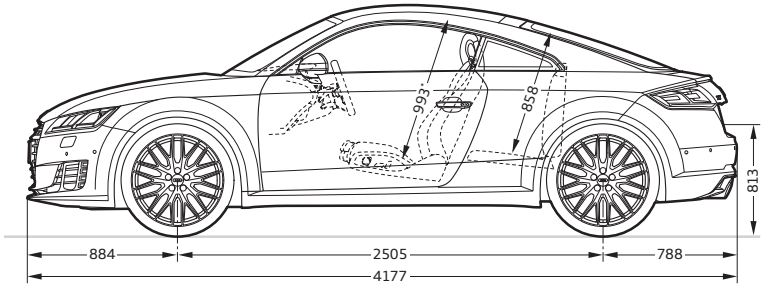
Классификация параметров шин

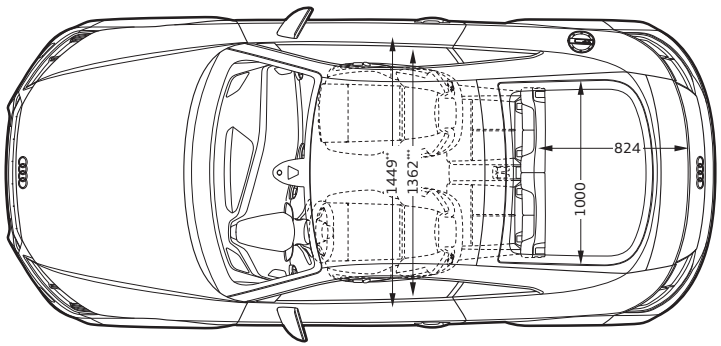
В таблице приведена классификация шин различного размера для Audi TT Coupé, TT Roadster, TTS Coupé и TTS Roadster по топливной эффективности, сцеплению на мокрой поверхности и уровню шума при качении.

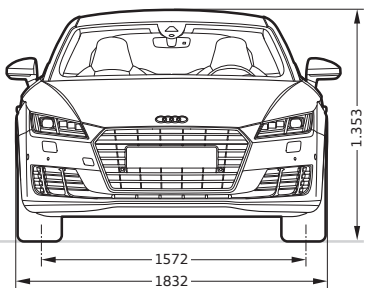
	Размер шин	Топливная эффективность	Сцепление на мокрой поверхности	Уровень шума при качении	
Летние шины	225/50 R 17	E–C	B–A	71–69	
	245/45 R 17	G–E	C–A	72–71	
	245/40 R 18	F–E	C–A	73–69	
	245/35 R 19	E	B	72	
	255/35 R 19	F	B	71	

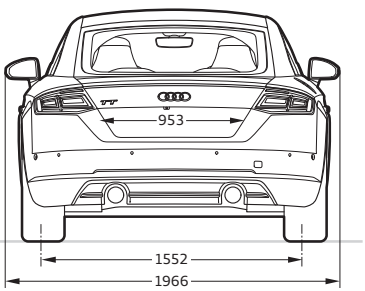
Заказ одной шины невозможен. Информацию о шинах Вы можете получить у официальных дилеров Audi Вашего региона.

Audi TT Coupé



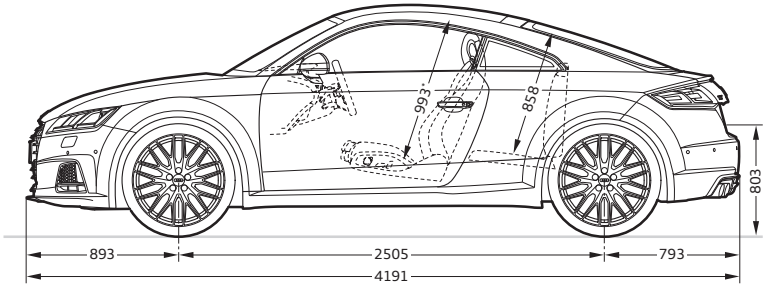


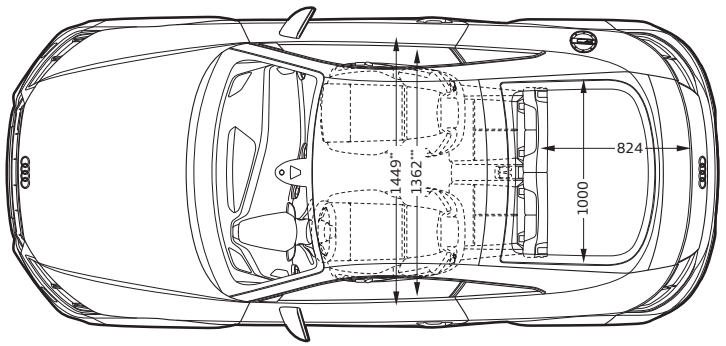


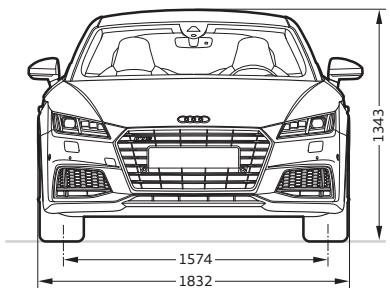


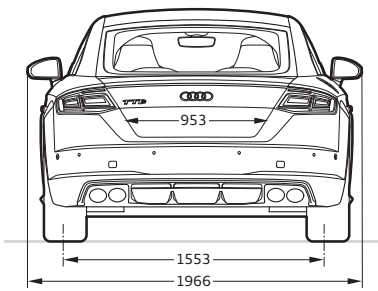
Размеры указаны в миллиметрах.
Габаритные размеры указаны для автомобиля без нагрузки.
Объем багажного отделения — 305/712 л
(второе значение: при сложенной спинке заднего сиденья и загрузке под крышу).
Диаметр разворота примерно 11 м.
*Максимальная высота от подушки сиденья до потолка. **Ширина на уровне локтей. ***Ширина на уровне плеч.

Audi TTS Coupé



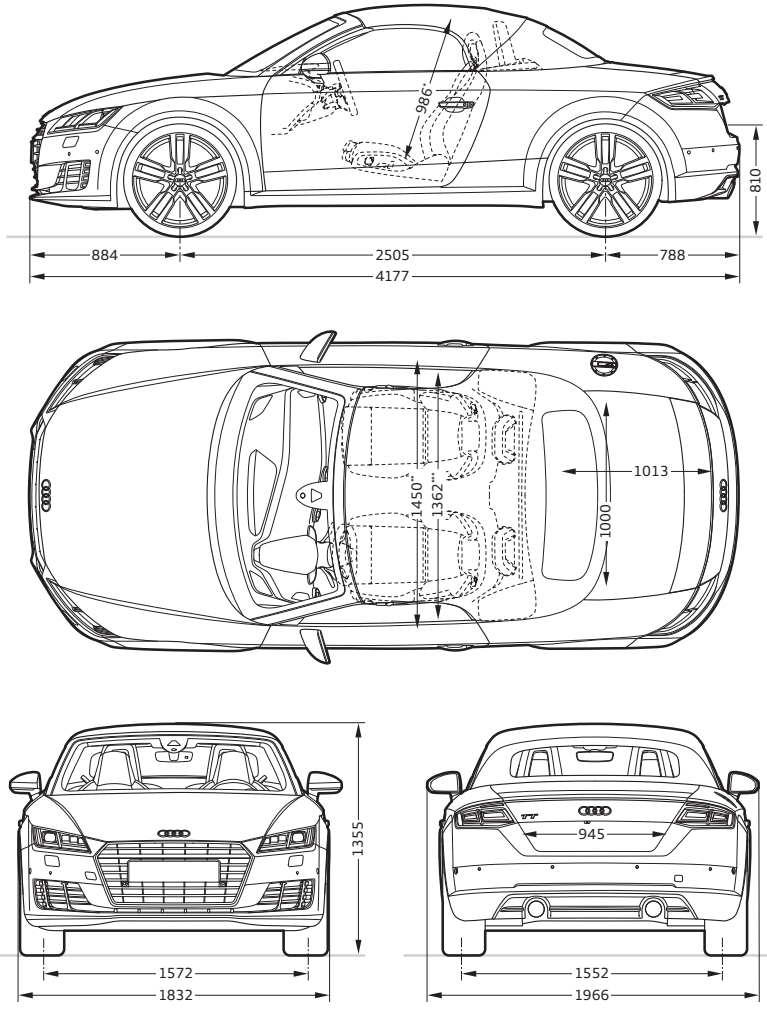






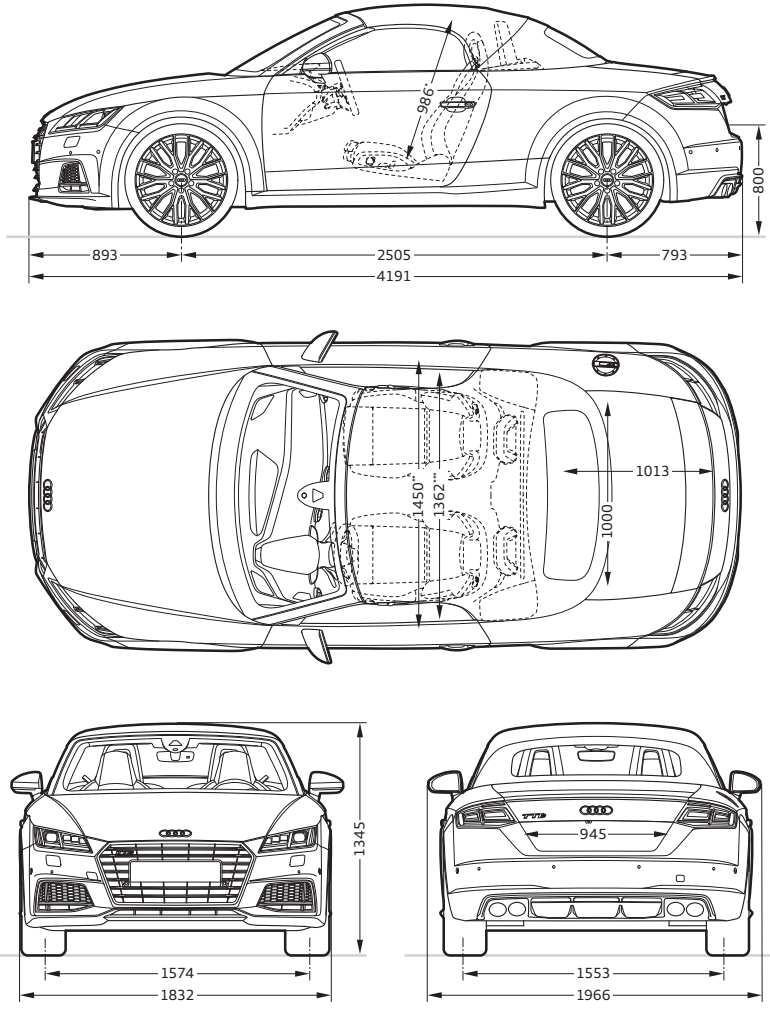
Размеры указаны в миллиметрах.
Габаритные размеры указаны для автомобиля без нагрузки.
Объем багажного отделения — 305/712 л
(второе значение: при сложенной спинке заднего сиденья и загрузке под крышу).
Диаметр разворота примерно 11 м.
*Максимальная высота от подушки сиденья до потолка. **Ширина на уровне локтей. ***Ширина на уровне плеч.

Audi TT Roadster



Размеры указаны в миллиметрах.
Габаритные размеры указаны для автомобиля без нагрузки.
Объем багажного отделения — 280 л.
Диаметр разворота примерно 11 м.
*Максимальная высота от подушки сиденья до потолка. **Ширина на уровне локтей. ***Ширина на уровне плеч.

Audi TT Roadster



Размеры указаны в миллиметрах.
Габаритные размеры указаны для автомобиля без нагрузки.
Объем багажного отделения — 280 л.
Диаметр разворота примерно 11 м.
*Максимальная высота от подушки сиденья до потолка. **Ширина на уровне локтей. ***Ширина на уровне плеч.

	Страница	TT Coupé	TTS Coupé	TT Roadster	TTS Roadster
Варианты отделки и пакеты	**74**				
Пакет внешней отделки S line		■	–	■	–
Спортивный пакет S line		■	–	■	–
Цвет складной крыши	**78**				
Черная складная крыша		–	–	□	□
Окраска кузова, неметаллик	**78**				
Черный (Brillant Black)		□	□	□	□
Белый (Ibis White)		□	□	□	□
Желтый (Vegas Yellow)		■	■	■	■
Окраска кузова, металлик	**78**				
Белый, металлик (Glacier White)		■	■	■	■
Серебристый, металлик (Floret Silver)		■	■	■	■
Серый, металлик (Nano Grey)		■	■	■	■
Серый, металлик (Monsoon Grey)		■	■	■	■
Черный, металлик (Mythos Black)		■	■	■	■
Синий, металлик (Scuba Blue)		■	■	■	■
Красный, металлик (Tango Red)		■	■	■	■
Окраска кузова, перламутр	**79**				
Серый, перламутр (Daytona Grey)		■[1]	■	■[1]	■
Синий, перламутр (Sepang Blue)		–	■	–	■

	Страница	TT Coupé	TTS Coupé	TT Roadster	TTS Roadster
Окраска кузова, кристалл	**79**				
Черный, кристалл (Panther Black)		–	■	–	■
Индивидуальная окраска кузова	**79**				
Индивидуальная окраска кузова Audi exclusive		■	■	■	■
Диски/шины	**80**				
17-дюймовые легкосплавные диски, дизайн «5 двойных спиц Star»		□	–	□	–
18-дюймовые легкосплавные диски, дизайн «5 двойных спиц Dynamic», частично полированные[2]		■	–	■	–
18-дюймовые легкосплавные диски, дизайн «10 спиц V» (S-дизайн), частично полированные[2]		■[3]	□	■[3]	□
18-дюймовые легкосплавные диски, дизайн «10 спиц»		■	–	■	–
18-дюймовые легкосплавные диски, дизайн «20 спиц V»		■	–	■	–
18-дюймовые легкосплавные диски Audi Sport, дизайн «7 двойных спиц», с надписью RS		■	–	■	–

□ Стандартное оборудование ■ Дополнительное оборудование – Не поставляется

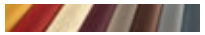
Возможны изменения в комплектации. Информацию о стандартных и дополнительных элементах комплектации можно получить у официального дилера Audi Вашего региона.

Описание оборудования представлено на стр. 66 и далее.

		TT Coupé	TTS Coupé	TT Roadster	TTS Roadster
	19-дюймовые легкосплавные диски, дизайн «5 рукавов Star», с серыми контрастными элементами, частично полированные[2]	■	–	■	–
	19-дюймовые легкосплавные диски, дизайн «5 рукавов Facette» (S-дизайн), с серыми матовыми контрастными элементами, частично полированные[2]	–	■	–	■
	19-дюймовые легкосплавные диски Audi Sport, дизайн «5 спиц Blade», с надписью RS	■	■	■	■
	19-дюймовые легкосплавные диски Audi Sport, дизайн «5 спиц Blade», с черным блестящим покрытием, с полировнными элементами[2], с надписью RS	■	■	■	■
	19-дюймовые легкосплавные диски Audi Sport, дизайн «5 двойных спиц», с надписью RS	■	■	■	■
	19-дюймовые легкосплавные диски Audi Sport, дизайн «5 двойных спиц», с матовым покрытием Titan, полированные[2], с надписью RS	■	■	■	■

	Страница	TT Coupé	TTS Coupé	TT Roadster	TTS Roadster
Колесные болты с защитой		□	□	□	□
Датчик контроля давления в шинах		□	□	□	□
Домкрат[4]		□	□	□	□
Запасное колесо, докатное, в комплекте со съемным грузовым полом		□	□	□	□
Сиденья	**82**				
Спортивные передние сиденья		□	–	□	–
Спортивные передние сиденья S		■	□	■	□
Обивка спортивных передних сидений	**84**				
Ткань Effect черного/черного цвета		□	–	□	–
Ткань Sequence/кожа черного цвета с контрастной строчкой[1]		□	–	□	–
Материал Alcantara/кожа черного цвета		■	–	■	–
Материал Alcantara/кожа черного цвета с контрастной строчкой[1]		■	–	■	–
Обивка для спортивных передних сидений S	**84**				
Материал Alcantara/кожа черного цвета		■	–	■	–
Материал Alcantara/кожа черного цвета с контрастной строчкой		■[1]	□	■[1]	□
Материал Alcantara/кожа серого цвета (rock grey)		■	–	■	–
Материал Alcantara/кожа серого цвета (rotor grey) с контрастной строчкой		■[1]	□	■[1]	□
Кожа Feinnappa черного цвета		■	–	■	–
Кожа Feinnappa черного цвета с контрастной строчкой		■[1]	■	■[1]	■
Кожа Feinnappa серого цвета (rock grey)		■	–	■	–
Кожа Feinnappa серого цвета (rotor grey) с контрастной строчкой		■[1]	■	■[1]	■

[1] Заказ только в сочетании со спортивным пакетом S line. [2] Обратите внимание на особенности эксплуатации колесных дисков, приведенные на стр. 107. [3] Стандартно в сочетании со спортивным пакетом S line.

	Страница	TT Coupé	TTS Coupé	TT Roadster	TTS Roadster
Обивка для спортивных передних сидений S (продолжение)	**84**				
Кожа Feinnappa коричневого цвета (palomino brown)		■	–	■	–
Кожа Feinnappa красного цвета (express red) с контрастной строчкой		–	■	–	■
 Обивка кожей Audi exclusive		■	■	■	■
Пакеты отделки интерьера кожей	**84**				
Отделка интерьера кожей		■	□	■	□
Расширенный пакет отделки кожей		■	■	■	■
Расширенный пакет отделки интерьера кожей контрастных цветов		■	■	■	■
Отделка кожей Feinnappa Audi exclusive		■	■	■	■
Расширенный пакет отделки интерьера кожей Audi exclusive черного цвета[2]		■[3]	■	■[3]	■
Сиденья/комфорт	**84**				
Подогрев передних сидений		□	□	□	□
Передние сиденья с электрической регулировкой		□	–	□	–
Передний центральный подлокотник		□	□	□	□
Опора поясничного отдела с регулировкой в 4 направлениях		□	–	□	–
Защита от нагрева солнцем		–	–	□	□
Боковины спинки сиденья с пневматической регулировкой, включая опору поясничного отдела[4]		■	□	■	□
Подогрев пространства вокруг головы		–	–	■	■
Задние сиденья	**84**				
Спинка заднего сиденья, складывающаяся		□	□	–	–

	Страница	TT Coupé	TTS Coupé	TT Roadster	TTS Roadster
Обивка потолка					
Обивка потолка тканью серого цвета (rock grey)[5]		□	□	–	–
Обивка потолка тканью черного цвета[5]		□	□	–	–
Обивка складной крыши тканью черного цвета		–	–	□	□
Цветные детали отделки салона[4]	**85**				
Структурный лак, черный		□	–	□	–
Лак цвета серый металлик		■	–	■	–
Лак цвета бронзы		■	–	■	–
Лак цвета антрацит		–	□	–	□
Лак серебристого цвета		■[3]	■	■[3]	■
Декоративные вставки	**86**				
Лак цвета серый металлик		□	–	□	–
Aluminium, матовый		□[3]	□	□[3]	□
Aluminium Drift, серебристый		■	–	■	–
Черный рояльный лак		■	■	■	■
Фары головного света	**88**				
Ассистент переключения дальнего света		■	■	■	■
Омыватель фар		□	□	□	□
Датчик света и дождя		□	□	□	□
Светодиодные фары		□	□	□	□
Светодиодные фары Audi Matrix		■	■	■	■

□ Стандартное оборудование ■ Дополнительное оборудование ◧ Стандартная комплектация/дополнительное оборудование в зависимости от модификации – Не поставляется

Возможны изменения в комплектации. Информацию о стандартных и дополнительных элементах комплектации можно получить у официального дилера Audi Вашего региона.

Описание оборудования представлено на стр. 66 и далее.

	Страница	TT Coupé	TTS Coupé	TT Roadster	TTS Roadster
Светодиодные задние фонари		▭	▭	▭	▭
Светодиодные задние фонари с указателем поворота		■	■	■	■
Адаптивные стоп-сигналы		▭	▭	▭	▭
Освещение салона	**89**				
Освещение салона		▭	▭	▭	▭
Пакет дополнительного освещения салона		■	■	■	■
Внешняя отделка	**89**				
Решетка радиатора Audi Singleframe		▭	▭	▭	▭
Задний спойлер		▭	▭	▭	▭
Крышка топливного бака с покрытием aluminium		▭	▭	▭	▭
Декоративные насадки выхлопных труб		▭	▭	▭	▭
Обозначение модели/логотип		▭	▭	▭	▭
Черный стайлинг-пакет внешней отделки Audi exclusive		■	■	■	■
Внутренняя отделка	**89**				
Накладки порогов с алюминиевыми вставками		▭	▭	▭	▭
Расширенный пакет отделки интерьера элементами с покрытием aluminium		▭■ [5]	▭	▭■ [5]	▭
Коврики впереди		▭	▭	▭	▭
Рули/органы управления	**90**				
Многофункциональный спортивный кожаный руль в дизайне TT		▭	–	▭	–
Многофункциональный спортивный кожаный руль в дизайне TT с расширенным набором функций		■	▭	■	▭
Отделка органов управления кожей Audi exclusive		■	■	■	■
Зеркала	**91**				
Внешние зеркала заднего вида с обогревом		▭	▭	▭	▭
Внешние зеркала заднего вида с обогревом и электроприводом складывания		■	■	■	■
Внешние зеркала заднего вида, дополнительно: с обогревом, электроприводом складывания, с автоматическим затемнением		■	■	■	■
Внутреннее зеркало заднего вида с функцией автоматического затемнения		▭	▭	▭	▭
Системы люков	**91**				
Ветрозащитная перегородка		–	–	■	■
Складная крыша с улучшенной шумоизоляцией		–	–	▭	▭
Остекление	**91**				
Тонированные стекла		■	■	–	–
Стеклоомыватель		▭	▭	▭	▭
Теплозащитное стекло с зеленой тонированной полосой		▭	▭	▭	▭
Заднее стекло, обогреваемое		▭	▭	▭	▭
Противосолнечные козырьки поворотно-откидные, для водителя и переднего пассажира, с закрывающимися косметическими зеркалами с подсветкой		▭	▭	▭	▭
Климатические установки	**92**				
Система кондиционирования воздуха		▭	–	▭	–
Климат-контроль		■	▭	■	▭
Системы запирания	**92**				
Центральный замок		▭	▭	▭	▭
Электронный иммобилайзер		▭	▭	▭	▭
Комфортный ключ		■	■	■	■
Сигнализация		■	■	■	■
HomeLink		■	■	■	■
Подготовка к установке спутниковой поисково-охранной системы		■	■	■	■
Транспортировка и хранение	**92**				
Вещевые отделения		▭	▭	▭	▭
Центральная консоль		▭	▭	▭	▭
Пакет оборудования для крепления багажа в салоне и багажном отделении		■	■	■	■
Чехол для лыж		■	■	–	–

[1] Только в сочетании с пакетом отделки интерьера кожей Feinnappa Audi exclusive. [2] Только в сочетании со спортивным пакетом S line.
[3] Только в сочетании со спортивными передними сиденьями S. [4] Зависит от выбранного цвета интерьера. [5] Стандартно в сочетании со спортивным пакетом S line.

	Страница	TT Coupé	TTS Coupé	TT Roadster	TTS Roadster
Транспортировка и хранение (продолжение)	**92**				
Лючок для перевозки длинномерных предметов со съемным чехлом для лыж		—	—	■	■
Фиксаторы багажа		□	□	□	□
Горизонтальная шторка для багажного отделения, съемная		□	□	□	□
Прикуриватель и пепельница		□	□	□	□
MMI® Navigation	**93**				
Audi virtual cockpit		□	□	□	□
MMI® Navigation plus с MMI touch		■	■	■	■
MMI® с функцией поиска		□	□	□	□
Функция контроля усталости водителя		□	□	□	□
Информационно-развлекательные системы	**93**				
MMI® Radio		□	□	□	□
Bang & Olufsen Sound System		■	■	■	■
Audi sound system		■	■	■	■
Audi music interface[1]		■	■	■	■
Коммуникация	**94**				
Bluetooth-интерфейс для подключения мобильного телефона		■	■	■	■
Пакет Connectivity		■	■	■	■
mySmartphone	**95**				
Доступ к голосовому управлению смартфоном		■	■	■	■

	Страница	TT Coupé	TTS Coupé	TT Roadster	TTS Roadster
Audi connect	**95**				
Audi connect		■	■	■	■
Электронные ассистирующие системы	**98**				
Auto Hold: ассистент предотвращения самопроизвольного движения		■	■	■	■
Круиз-контроль		■	■	■	■
Audi side assist		■	■	■	■
Audi active lane assist		◧[3]	□	◧[3]	□
Система автоматической парковки		■	■	■	■
Парковочный ассистент с датчиками сзади		■	□	■	□
Парковочный ассистент с датчиками впереди и сзади		■	■	■	■
Камера заднего вида		■	■	■	■
Подвеска и тормозная система	**99**				
Audi drive select		■	□	■	□
Спортивная настройка подвески		□	—	□	—
Амортизаторы с изменяемой жесткостью Audi magnetic ride		■	□	■	□
Передний привод		□	—	□	—
S tronic®		■	■	■	■
quattro®		■	□	■	□
Механическая коробка передач		□	□	□	□
Система предотвращения вторичных столкновений		□	□	□	□
Электромеханический усилитель рулевого управления		□	□	□	□
Рулевое управление с прогрессивной характеристикой		□	□	□	□
Электромеханический стояночный тормоз		□	□	□	□

□ Стандартное оборудование ■ Дополнительное оборудование ◧ Стандартная комплектация/дополнительное оборудование в зависимости от модификации — Не поставляется

Возможны изменения в комплектации. Информацию о стандартных и дополнительных элементах комплектации можно получить у официального дилера Audi Вашего региона.

Описание оборудования представлено на стр. 66 и далее.

	Страница	TT Coupé	TTS Coupé	TT Roadster	TTS Roadster
Тормозная система		□	□	□	□
Тормозные суппорты, окрашенные в черный цвет		–	□	–	□
Тормозные суппорты, окрашенные в красный цвет		–	■	–	■
Технологии/безопасность	**100**				
Кузов: пространственная рама Audi Space Frame (ASF®)		□	□	□	□
Антипробуксовочная система (ASR)		□	□	□	□
Электронная имитация блокировки межколесного дифференциала (EDL)		□	□	□	□
Электронная система контроля курсовой устойчивости (ESC)		□	□	□	□
Система рекуперации		□	□	□	□
Система start-stop		□	□	□	□
Дуги безопасности с покрытием aluminium		–	–	□	□
Подушки безопасности		□	□	□	□
Боковые подушки безопасности спереди и подушки безопасности для защиты головы		□	□	□	□
Функция деактивации подушки безопасности переднего пассажира		■	■	■	■
Противоударная защита в дверях		□	□	□	□
Комплексная система защиты головы		□	□	□	□
Травмобезопасная рулевая колонка		□	□	□	□
Ремни безопасности		□	□	□	□
Датчик контроля использования ремней безопасности		□	□	□	□
Крепление ISOFIX для установки детского сиденья на заднем сиденье		□	□	–	–
Крепление ISOFIX для установки детского сиденья на сиденье переднего пассажира		–	–	□	□
Крепления ISOFIX для установки детского сиденья на сиденье переднего пассажира и заднее сиденье, разрешенное к использованию в качестве детского сиденья группы III		■	■	–	–
Аптечка		□	□	□	□
Знак аварийной остановки		□	□	□	□
Сигнальные и контрольные лампы		□	□	□	□

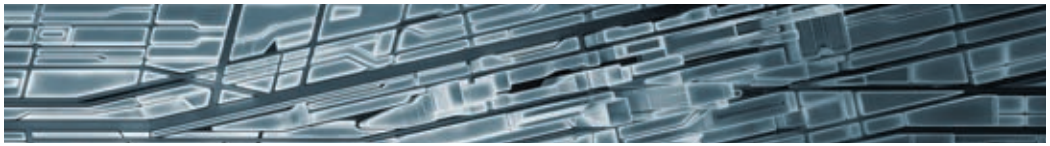
Комплектация Audi TT Coupé на иллюстрациях (стр. 4–19):
окраска кузова: серебристый, металлик (Floret Silver);
колеса: кованые диски, дизайн «5 рукавов Star»,
с серыми контрастными элементами, частично полированные[5];
обивка сидений: спортивные сиденья S с обивкой кожей Feinnappa бежевого цвета (palomino brown);
декоративные вставки: aluminium, матовый.

Комплектация Audi TTS Coupé на иллюстрациях (стр. 20–31):
окраска кузова: красный, металлик (Tango Red);
колеса: кованые диски Audi Sport, дизайн «10 спиц Y»[6];
обивка сидений: материал Alcantara/кожа серого цвета (rotor grey);
декоративные вставки: aluminium, матовый.

Комплектация Audi TT Roadster на иллюстрациях (стр. 32–41):
окраска кузова: белый, металлик (Glacier White);
колеса: легкосплавные диски, дизайн «5 рукавов Star»,
с серыми контрастными элементами, частично полированные[5];
обивка сидений: кожа Feinnappa бежевого цвета (palomino brown);
декоративные вставки: Aluminium Drift, серебристый.

Комплектация Audi TTS Roadster на иллюстрациях (стр. 42–51):
окраска кузова: желтый (Vegas Yellow);
колеса: кованые диски, дизайн «5 рукавов Facette» (S-дизайн),
с серыми матовыми контрастными элементами, частично полированные
обивка сидений: кожа Feinnappa серого цвета (rotor grey);
декоративные вставки: aluminium, матовый.

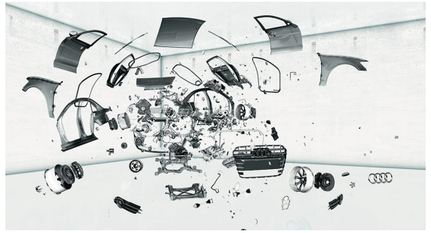
[1] Только в сочетании с MMI Navigation plus с MMI touch или пакетом Connectivity. [2] Только при наличии Audi active lane assist в сочетании с MMI Navigation plus с MMI touch. [3] Стандартно для двигателя 2.0 TFSI (169 кВт/230 л. с.).
[4] Стандартно в сочетании со спортивным пакетом S line. [5] Обратите внимание на особенности колесных дисков, приведенные на стр. 107. [6] Недоступны для заказа.



Откройте для себя

Мир Audi

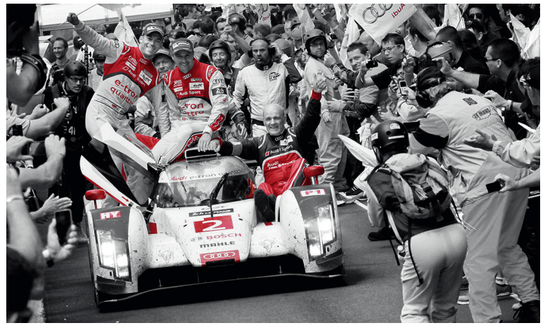
Мир Audi увлекателен и многогранен. В виртуальных автосалонах Audi City Berlin, Audi City London и Audi City Peking у Вас есть уникальная возможность в режиме реального времени познакомиться со всеми моделями Audi, представленными в натуральную величину. Разумеется, Вы можете посетить и наши стенды на крупнейших мировых автосалонах, где мы представляем новые модели и с удовольствием рассказываем о перспективах развития марки Audi, избравшей своим девизом «Vorsprung durch Technik» — «Превосходство высоких технологий». Желающие познакомиться с нашими сегодняшними техническими новинками найдут для себя увлекательные статьи в специальном разделе «Vorsprung durch Technik» на сайте www.audi.com. Интересно будет и оглянуться назад: в музее Audi museum mobile в Ингольштадте история неразрывно связана с высокими технологиями. 130 исторических экспонатов и самые современные формы презентации составляют удивительный симбиоз. Предлагаемые нами туры Audi driving experience позволят Вам познакомиться с актуальными моделями Audi и получить незабываемые впечатления за рулем, в увлекательных поездках. Здесь можно не только получить удовольствие от управления автомобилем, но и многому научиться. Об этом позаботится команда высокопрофессиональных инструкторов, которые дадут практические советы и помогут усовершенствовать водительское мастерство. Недавно в городе Нойбург, недалеко от Ингольштадта, открылся еще один центр Audi driving experience. Здесь расположилась кольцевая трасса протяженностью 3,4 км со сложными комбинациями поворотов, полигон размером 30 000 м. для тренировки в различных режимах и внедорожный участок для моделей Q.



Ответственность

Жить, осознавая ответственность — это один из принципов марки Audi. Наряду с экономическим успехом и конкурентоспособностью важную роль играет осознание ответственности компании за сотрудников и за общество, в котором мы живем, а также защита окружающей среды. В частности, наши каталоги печатаются на бумаге, имеющей экологический сертификат «Лесного попечительского совета» (FSC), а в целом марка Audi стремится не только разрабатывать мощные спортивные автомобили, но и повышать их эффективность. В долгосрочной перспективе марка Audi стремится обеспечить мобильность без вредных выбросов. Одним из примеров комплексного подхода к данному вопросу является тот факт, что марка Audi последовательно стремится к промышленному производству без вредных выбросов. Компания также берет на себя обязательства перед обществом, в особенности в сфере образования, технологий и социальной политики. Планы на будущее марки Audi тесно связаны с экологией: в рамках инициативы Audi Urban Future компания сотрудничает с ведущими экспертами в области развития городов и тенденций, связанных с мобильностью.

Мир Audi



Выбирая Audi, Вы выбираете марку, готовую предложить клиентам значительно больше. Больше индивидуальности. Больше эксклюзивности. Больше эмоций.

Командный дух

Автоспорт — движущая сила марки. Уже много лет автомобили Audi побеждают в разнообразных сериях гонок, например, в 24-часовом марафоне Ле Мана или DTM. Ценности, важные для многих видов спорта, определяют и марку Audi: это точность, увлеченность и техника. Поэтому закономерно, что марка Audi уже много лет спонсирует различные спортивные мероприятия.

В зимних видах спорта марка Audi почти три десятилетия является генеральным спонсором Германской федерации лыжного спорта (DSV), а также партнером 16 других национальных лыжных команд. В футболе мы поддерживаем национальные и международные команды. Кроме того, Audi является партнером Олимпийского комитета Германии.

www.audi.ru

Информацию по всем названным темам Вы найдете на нашем сайте: www.audi.ru.

- www.audi.ru
- configurator.audi.ru
- www.audi.com/vorsprung-durch-technik
- www.audi.com/driving
- www.audi.com/cr

Audi TT Coupé/TTS Coupé/TT Roadster/TTS Roadster

Audi active lane assist 98
Audi connect 95
Audi drive select 71, 99
Audi exclusive 76, 77
Audi magnetic ride 71, 99
Audi MMI® connect App 96
Audi music interface 94
Audi side assist 98
Audi Singleframe 71, 89
Audi sound system 94
Audi virtual cockpit 71, 93
Auto Hold: ассистент предотвращения самопроизвольного движения 98
Bang & Olufsen Sound System 94
Bluetooth-интерфейс для подключения мобильного телефона 94
HomeLink 92
MMI® Navigation plus с MMI touch 93
MMI® Radio 94
quattro® 71, 99
S tronic® 99
Адаптивные стоп-сигналы 88
Антипробуксовочная система (ASR) 117
Аптечка 117
Ассистент переключения дальнего света 88
Бамперы 71
Боковые подушки безопасности спереди и подушки безопасности для головы 100
Ветрозащитная перегородка 91
Вещевые отделения 92
Внешние зеркала заднего вида 91
Внутреннее зеркало заднего вида 91
Горизонтальная шторка для багажного отделения, съемная 116
Датчик контроля давления в шинах 113
Датчик контроля использования ремней безопасности 117
Датчик света и дождя 88
Декоративные вставки 71, 86, 87
Декоративные насадки выхлопных труб 71, 89
Диски/шины 71, 80, 81
Домкрат 113
Доступ к голосовому управлению смартфона 95
Дуги безопасности с покрытием aluminium 100
Заднее стекло, с обогревом 115
Задний диффузор 71
Задний спойлер 89
Знак аварийной остановки 117
Интегрированные подголовники 100
Камера заднего вида 98
камеры 98
Климат-контроль 92
Ключ зажигания 92
Коврики 71, 115
Колесные болты с защитой 113
Компактное запасное колесо со съемным полом багажника 113
Комплект для ремонта шин 113
Комфортный ключ 92
Корпуса внешних зеркал заднего вида 71
Крепления для детских сидений ISOFIX для задних сидений 101
Крепления для детских сидений ISOFIX для сиденья переднего пассажира 101
Крепления для детских сидений ISOFIX для сиденья переднего пассажира и задних сидений разрешенное к использованию в качестве детского сиденья группы III 101
Круиз-контроль 98
Крышка бензобака с покрытием aluminium 89
Лючок для перевозки длинномерных предметов с чехлом для лыж 92
Механическая коробка передач 116
Набор инструмента 113
Накладки порогов 71, 89
Обивка сидений 71, 84, 85
Обогрев зоны головы 84
Обозначение модели 71, 89
Окраска кузова 71, 78, 79
Омыватель фар 88
Опора поясничного отдела с регулировкой в 4 направлениях 71, 84
Освещение салона 89
Отделка интерьера цветными элементами 71, 85
Отделка органов управления кожей Audi exclusive 90
Пакет Connectivity 94
Пакет внешней отделки S line 74
Пакет дополнительного освещения салона 89
Пакет оборудования для крепления багажа в салоне и багажном отделении 92
Пакет отделки интерьера кожей 84
Пакет отделки интерьера кожей Feinnappa Audi exclusive 84
Пакет расширенной отделки интерьера кожей 84

Audi TT Coupé/TTS Coupé/TT Roadster/TTS Roadster

Пакет расширенной отделки интерьера кожей Audi exclusive черного цвета 84
Пакет расширенной отделки интерьера цветной кожей 84
Пакет расширенной отделки интерьера элементами с покрытием aluminium 71, 90
Парковочные ассистенты 98
Парковочный ассистент с датчиками впереди и сзади 98
Парковочный ассистент с датчиками сзади 98
Передние сиденья, с регулировкой по высоте 114
Передние сиденья, с электрической регулировкой 84
Передний привод 99
Передний центральный подлокотник 84
Пневматическая регулировка боковин сидений 84
Подвеска со спортивной настройкой 99
Подготовка к установке спутниковой поисково-охранной системы 115
Подогрев передних сидения 84
Подушки безопасности 100
Приборная панель 71
Прикуриватель и пепельницы 92
Прогрессивное рулевое управление 99
Пространственная рама Audi Space Frame (ASF®) 117
Противоударная защита в дверях 117
Ремни безопасности 117
Руководство по стилю 68, 69
Рули 71, 90
Светодиодные задние фонари 88
Светодиодные задние фонари с динамическими указателями поворота 88
Светодиодные фары 88
Светодиодные фары Audi Matrix 88
Сигнализация 92
Сигнальные и контрольные лампы 117
Система start-stop 100
Система кондиционирования воздуха 92
Система предотвращения повторных столкновений 99
Система рекуперации 100
Складная крыша 114
Складная крыша с улучшенной шумоизоляцией 91
Солнцезащитные козырьки 115
Спинка заднего сиденья, складывающаяся 84
Спортивная подвеска S line 99
Спортивные передние сиденья 83
Спортивные передние сиденья S 71, 83
Спортивный пакет S line 75
Стеклоочиститель 115
Теплозащитное остекление, с зеленой тонировкой 115
Тонированные стекла в задней части салона 91
Тормозная система 99
Тормозные суппорта, окрашенные в красный цвет 71
Тормозные суппорта, окрашенные в черный цвет 71
Травмобезопасная рулевая колонка 117
Фиксаторы багажа 116
Функция деактивации подушки безопасности переднего пассажира 117
Функция контроля усталости водителя 116
Функция поиска MMI® 93
Центральная консоль 115
Черный стайлинг-пакет внешней отделки Audi exclusive 89
Чехол для лыж 92
Электромеханический стояночный тормоз 99
Электромеханический усилитель рулевого управления 99
Электронная имитация блокировки межколесного дифференциала (EDL) 117
Электронная система контроля курсовой устойчивости (ESC) 117
Электронный иммобилайзер 115

AUDI AG
85045 Ingolstadt
www.audi.com
Действует с апреля 2015 года

Отпечатано в Германии
533/1130.92.74

Представленные в настоящем каталоге модели, варианты комплектации, а также дополнительные услуги могут быть доступны не во всех странах. На некоторых иллюстрациях присутствует оборудование, которое устанавливается за дополнительную плату. Сведения о комплектации, внешнем виде, мощности, размерах и массе, потреблении топлива и эксплуатационных расходах приведены по состоянию на момент подготовки каталога к печати. Компания не несет ответственности за возможные ошибки и опечатки в тексте, а также расхождения относительно цвета и формы автомобилей, изображенных на иллюстрациях. Возможны изменения. Перепечатка каталога (в том числе и выборочная) допускается только с письменного согласия компании AUDI AG.

Бумага для данного каталога изготовлена из целлюлозы, отбеленной без применения хлора.

FSC
www.fsc.org
MIX
Paper from responsible sources
FSC C120809